

*pinion*



2017

ZENTRAL  
GETRIEBE  
TECHNIK

GEARBOX TECHNOLOGY

# KOMPROMISSLOS VOM ERSTEN TAG AN

UNCOMPROMISING FROM THE VERY BEGINNING

Vor zehn Jahren entstand die Idee zu unserem Pinion Zentralgetriebe. Damals, im Juni 2006, arbeiteten wir im Entwicklungszentrum von Porsche in Weißbach. Als angehende Ingenieure und begeisterte Mountainbiker hatten wir einen Traum: Eine Fahrradschaltung, die so intuitiv, präzise und verschleißfrei funktioniert wie bei einem Sportwagen. Je länger wir darüber nachdachten, desto klarer wurde, wie anachronistisch die offene und anfällige Kettenschaltung eigentlich ist. Unsere Vision war geboren: **EINE FAHRRADSCHALTUNG MIT DEM HERZ EINES SPORTWAGENS**, perfekt abgestimmt und funktional. Für alle Wege dieser Welt, egal unter welchen Bedingungen. Nach fünf Jahren Entwicklungszeit, vielen Prototypen und unzähligen Stunden auf dem Prüfstand war es 2010 so weit: Das erste serienreife P1.18 Getriebe überquerte das Himalaya Gebirge – spielerisch, zuverlässig und ohne Aussetzer.

Heute vertrauen viele tausend Radfahrer und über 60 internationale Fahrradmarken auf unsere Getriebetechnik „Made in Germany“. Präzise abgestimmt auf den jeweiligen Einsatzbereich, vom Weltreiserad, über das Enduro MTB bis zum urbanen E-Bike.

2017 ermöglichen wir mit der neu geschaffenen C-Linie Pinion Zentralgetriebe nicht nur in Premium-Bikes der Extraklasse einzusetzen. Mit den drei Modellen der C-Linie wird die bewährte Pinion Technik für jeden leidenschaftlichen Radfahrer erfahrbar. Erfahren Sie mehr über uns, unsere Leidenschaft und die neue C-Linie. Viel Spaß mit Pinion.

*Ten years ago, the idea behind our Pinion central gearbox was born. At the time (June 2006) we were working at Porsche's transmission development centre in Weißbach, Germany. As budding engineers and mountain biking enthusiasts, we had a dream: to create a bicycle transmission that was as intuitive to use as a sports car, with the same high precision and low wear. The longer we thought about it, the clearer it became how outdated the open and exposed derailleur gear system really was. And so our vision was born: **A BICYCLE TRANSMISSION WITH THE HEART OF A SPORTS CAR**, as finely tuned as it would be functional. Suitable for any cycling route in the world, no matter the conditions. After five years of development, numerous prototypes and countless hours on the test stand, things finally kicked into high gear in 2010. It was then that the first P1.18 gearbox ready for series production crossed the Himalayas – effortlessly, reliably and flawlessly.*

*Today, thousands of cyclists and over 60 international bicycle brands rely on our "Made in Germany" gear technology. With high-precision tuning adapted to every specific application – from the world touring bicycle and enduro MTB to the urban e-bike.*

*The year 2017 brings the introduction of our newly created C-Line, and central gearboxes will no longer be limited to high-end premium bicycles. The three models in the C-Line will make our proven Pinion technology available to all cycling enthusiasts. Keep reading to learn more about us, our passion and the new C-Line. Enjoy riding with Pinion.*



Dipl.-Wirt.-Ing. Michael Schmitz  
Geschäftsführer / CEO Pinion GmbH



Dipl.-Ing. Christoph Lermen  
Geschäftsführer / CEO Pinion GmbH



# DU MUSST DICH ZU 100% AUF DEIN MATERIAL VERLASSEN KÖNNEN, EGAL WELCHEN WEG DU WÄHLST.

*YOU HAVE TO RELY ON YOUR EQUIPMENT 100% - NO MATTER WHICH WAY YOU CHOOSE.*

## **INHALT // CONTENT**

---

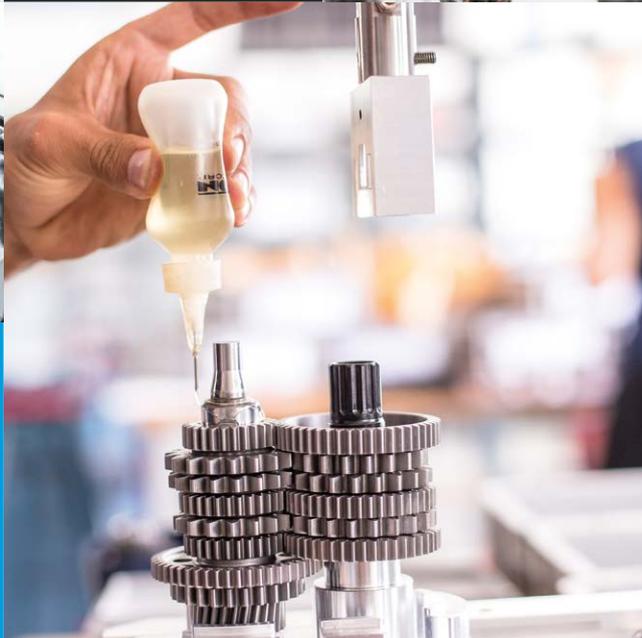
- 01-07 Unser Antrieb // *Our Passion*
- 08-13 Unser Maßstab // *Our Benchmark*
- 14-17 Unser Versprechen // *Our Promise*
- 18-25 Unser Prinzip // *Our Principle*
- 26-31 Unsere Partner // *Our Partners*
- 32-41 Die P-Linie // *The P-Line*
- 42-49 Die C-Linie // *The C-Line*
- 50-55 Zubehör // *Accessories*



Kamran Ali haben wir 2014 kennengelernt. Er liebt es zu reisen, sich treiben zu lassen. Er genießt es, sich voll und ganz seiner Tour zu widmen und nicht seine Zeit mit Pflege, Reparaturen und dem Tausch verschlissener Teile zu verbringen. Genau unser Credo. In diesem Katalog begleiten wir Kamrans Reise von Feuerland bis in den Norden Alaskas. // *We first met Kamran Ali in 2014. He loves to travel and see where the journey takes him. He enjoys focusing 100% on the tour itself. What he doesn't enjoy is spending his time on maintenance, repairs and replacing worn parts. And that's exactly how we feel. In this catalogue, we'll accompany Kamran's journey from Tierra del Fuego to Northern Alaska.*



**GER  
MAN**  
PRECISION

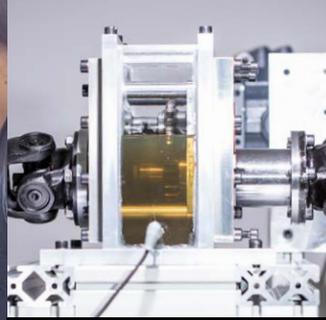


**5**  
YEARS  
GUARANTEE

**1800QM**  
PRODUCTION AREA



MORE THAN  
**60**  
BIKE BRANDS



**2006**  
Erste Idee im Porsche Getriebeentwicklungs-  
Center, Weisach // *Initial idea at Porsche  
Transmission Development Center, Weisach*

**2007**  
Start der Entwicklung, Erste Patent-  
Anmeldungen // *Start of Research and  
Development, first patent pending*

**2008**  
Gründung der Pinion GmbH  
*Foundation of Pinion GmbH*

Entwicklungszeitraum zur Produktreife des  
P1.18 Getriebes // *Development process of  
the P1.18 gearbox*

**2010**  
Himalaya Überquerung - Das Getriebe  
funktioniert einwandfrei // *Crossing  
the Himalaya by bike - without defects*

**2011**  
Die ersten Pinion-Bikes mit P1.18 Getriebe  
werden vorgestellt // *The first pinion bikes  
with P1.18 gearbox are presented*

**2012**  
Start der Serien-Fertigung am Standort  
Denkendorf // *Start of serial production  
in Denkendorf*

**2013**  
Schon über 30 Fahrradhersteller vertrauen  
auf Pinion // *More than 30 bike brands  
trust in Pinion*

**2014**  
Drei weitere Getriebe-Varianten bilden  
die Produktfamilie // *Three more gearbox  
models are launched*

**2015**  
Weitere 20 namhafte Fahrrad-Hersteller  
kommen hinzu. // *20 more important bike  
brands join in*

**2016**  
Vorstellung der zweiten Getriebe-Linie:  
Die C-Linie // *Presentation of the new  
second gearbox line: the C-line*

## WAS UNS ANTREIBT

WHAT DRIVES US

Wir bei Pinion lieben Technik - und wir lieben es zu Biken. Wir wollen auf Tour sein und nicht reparieren. Wir wollen uns immer zu 100 Prozent auf unser Equipment verlassen können, egal welchen Weg wir wählen. Unsere Ursprünge liegen in der Automobil-Branche, das heißt: Wir kennen perfekt abgestimmte Getriebe von höchster Qualität und Verlässlichkeit.

Genau diesen Standard übertragen wir auf die Antriebstechnik am Fahrrad. Vom Engineering, über das Design bis zur Fertigung bringen wir Ingenieurskunst und Leidenschaft zusammen. Das Ergebnis können Sie selbst erfahren. Zehn Jahre nach der ersten Idee setzen über 60 internationale Bike-Marken auf unsere Getriebe-schaltungen.

*At Pinion, we love technology – and we love to bike. We'd rather being out touring on our bike than repairing it. Our aim is to be able to fully rely on our gear, no matter what route we decide to take. We got our start in the automotive industry developing transmission systems. In other words: we worked on perfectly tuned high-performance gears that delivered superior quality and reliability.*

*And it's precisely this same standard that we now apply to the drive technology on bicycles. From mechanical development and design all the way to production, we combine a knack for engineering with a passion for doing what we do. And you can see the result for yourself. Ten years after the original concept was born, more than 60 international bicycle brands use our gearboxes.*



Jedes Pinion Getriebe ist „Made in Germany“. Das gilt für alle Bereiche der Getriebe-Entstehung: Von der Idee, der Konstruktion, über die Fertigung bis zur Getriebe-Montage; jeder Schritt findet in Deutschland statt.

Am Anfang stehen die neuen Ideen und die interne Konstruktion. Dies ist bei Pinion ein kontinuierlicher Prozess: Jeden Tag aufs Neue hinterfragen wir unsere Prozesse, Produkte, Materialien und Routinen. Wir haben den Anspruch, uns jeden Tag zu verbessern. Das gilt auch für den Umgang mit der Pinion-Getriebe-technik, die wir ständig weiterentwickeln. Aus diesem Geist konzipieren unsere Ingenieure und Designer Komponenten, die genau auf den jeweils definierten Einsatzbereich zugeschnitten sind.

Bei der Herstellung der eigens von uns konstruierten Bauteile setzen wir auf ein regionales Netzwerk. **UNSERE PARTNER SIND MITTELSTÄNDISCHE UNTERNEHMEN, DIE SEIT JAHRZEHNEN DIE STANDARDS DER AUTOMOBIL-INDUSTRIE VERINNERLICHT HABEN.** So werden auch die Verzahnungsbauteile für Pinion auf höchstem Niveau gefertigt. Durch die skalierbaren Kapazitäten unserer Partner ist gewährleistet, dass stets alle benötigten Bauteile für die Montage bereit stehen – auch, wenn größte Aufträge zu erfüllen sind.

Bei der Montage werden die einzelnen Baugruppen der Pinion Getriebe ausschließlich von erfahrenen und eigens geschulten Monteuren zusammengesetzt. Jede einzelne Baugruppe durchläuft eine Funktionsprüfung. Je nach Modell werden bis zu 144 Einzelteile wie ein Uhrwerk zusammengesetzt. Am Ende der zwölf Montageeinheiten steht die Hochzeit von Getriebe-körper und Gehäuse.

*Every Pinion transmission is “Made in Germany” and that includes every single step of the developing process: from the first concept to production right through to final assembly.*

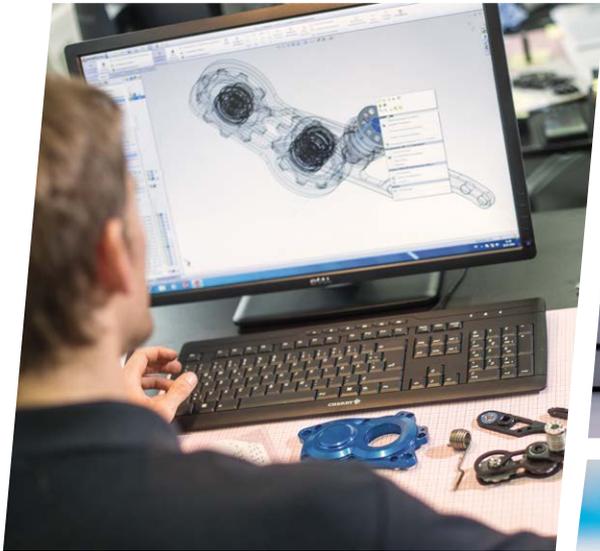
*It all starts with new ideas and the internal construction. And at Pinion this is a continuous process: every day we re-think our processes, products, materials and routines. Our aim is to get better each and every day. That is why we work continually on optimising the Pinion drive technology. All our engineers and designers are committed to develop performance components that are tailored to their specific function.*

*When it comes to the production of the components designed exclusively by us, we rely on our strong regional network. **OUR PARTNERS ARE TRADITIONAL, MEDIUM-SIZED COMPANIES THAT HAVE BEEN WORKING TO THE STANDARDS OF THE AUTOMOBILE INDUSTRY FOR DECADES.** They provide us with high-end material, such as our outstanding gear tooth components. And our partners’ capacities are scalable, ensuring that all components required for assembly are always readily available - even for large-scale orders.*

*The different elements are then assembled by a team of experienced, specially trained mechanics. And every device has to pass the performance test. Up to 144 individual pieces that are put together like the workings of a clock. And then finally, after twelve assembly steps, the gear unit is ready for the “marriage” with the housing.*

# WIR SETZEN AUF QUALITÄT DIE VERBINDET

WE FOCUS ON QUALITY THAT CONNECTS



Die Fertigung aller relevanten Bauteile findet bei hochqualifizierten, regionalen Unternehmen nach automobilen Standards statt. // *All relevant components are manufactured by highly skilled local companies to automotive standards.*



Pinion entwirft, entwickelt und testet alle Komponenten und Getriebe am Standort Denkendorf. // *Pinion designs, develops and tests all components and gearboxes at its headquarters in Denkendorf.*



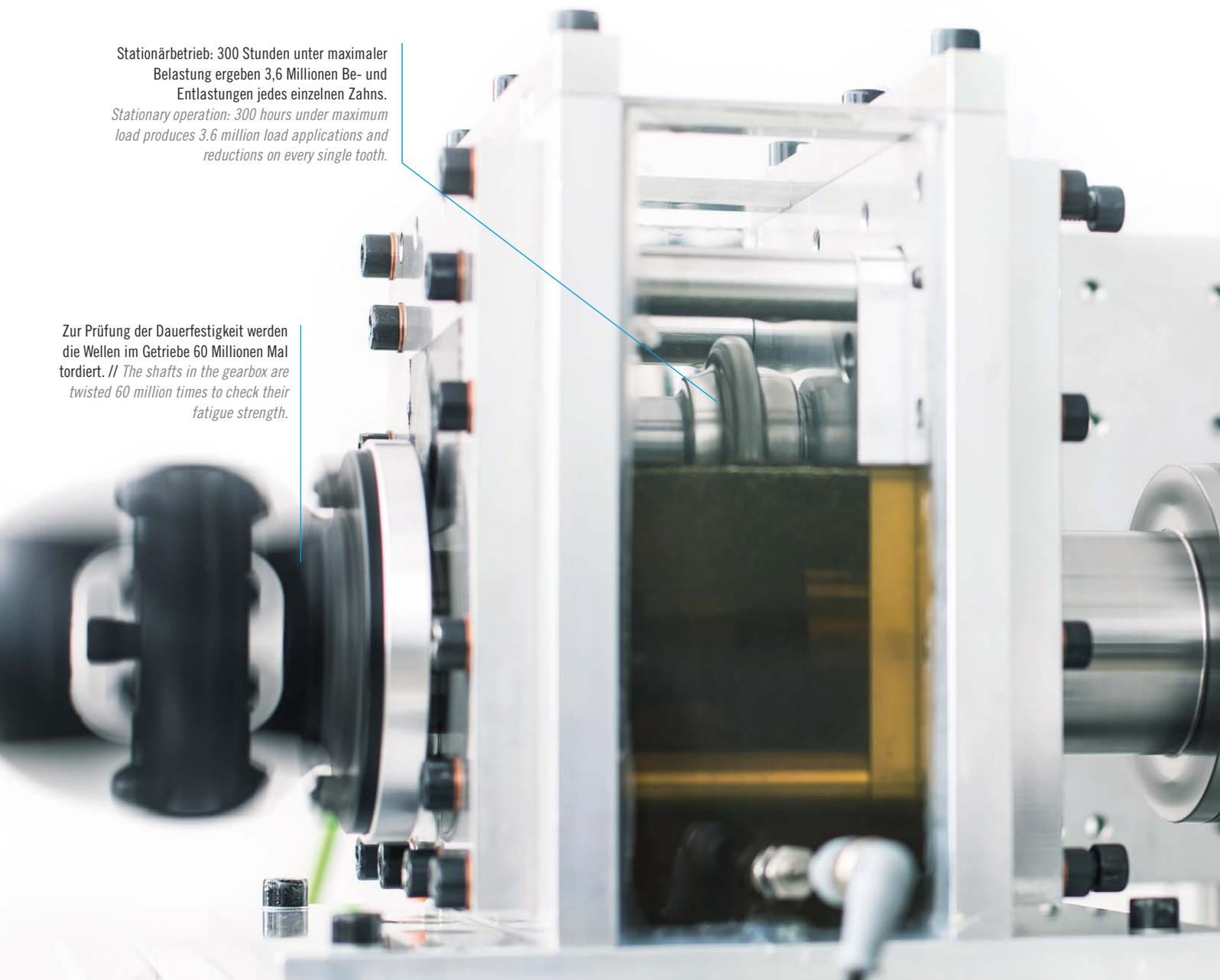
Die Getriebe-Montage und die anschließenden Serientests werden bei Pinion von erfahrenen Technikern durchgeführt. // *The gearbox assembly and the subsequent series tests are performed by experienced Pinion technicians.*

# **UNSER MASSSTAB: DIE TESTS DER AUTOMOBIL-INDUSTRIE**

*THE AUTOMOTIVE STANDARD IS OUR RULE*

Stationärbetrieb: 300 Stunden unter maximaler Belastung ergeben 3,6 Millionen Be- und Entlastungen jedes einzelnen Zahns.  
*Stationary operation: 300 hours under maximum load produces 3.6 million load applications and reductions on every single tooth.*

Zur Prüfung der Dauerfestigkeit werden die Wellen im Getriebe 60 Millionen Mal tordiert. // *The shafts in the gearbox are twisted 60 million times to check their fatigue strength.*



Jedes Pinion-Getriebe hat sämtliche Praxistests, Materialprüfungen und Betriebssimulationen erfolgreich abgeschlossen und gewährleistet damit ein Höchstmaß an Qualität und Zuverlässigkeit - ein Bike-Leben lang. // *Each Pinion gear has completed all the practical tests, material tests and operational simulations to ensure maximum quality, reliability and service life.*

Die Pinion Getriebetechnik hat in seiner Entwicklung einen wahren Test-Marathon aus Materialprüfungen, Praxistests und Betriebssimulationen erfolgreich abgeschlossen. Unsere aufwändigen Testverfahren während der Entwicklungsphase garantieren ein Höchstmaß an Qualität und Zuverlässigkeit. Ein Bike-Leben lang. Auf dem Weg zur Serienreife wird jede Pinion Getriebe-Variante auf den hauseigenen Prüfständen in mehrfachen Zyklen nach Standards der Automobilindustrie getestet. Das gilt für das komplette Getriebe, als auch für einzelne Baugruppen.

Erst wenn wir sicher alle Funktionen dauerhaft gewährleisten können, und die Getriebe auch härtesten Bedingungen standhalten, beginnt die Serienproduktion.

*Pinion gearbox technology has successfully undergone a real testing marathon comprising material inspections, practical tests and operation simulations. Our complex R&D test processes guarantee maximum quality and reliability - for the lifetime of a bicycle. On its way to becoming ready for series production, every Pinion product variant undergoes various test cycles on our in-house test rigs in accordance to the same standards as in the automotive industry. The same applies to the complete gearbox and individual subassemblies.*

*Series production does not start until we are sure that we can offer a guarantee for the durability of all functions and that the gearboxes will withstand even the harshest conditions.*

Durch klar definierte Lastkollektive simulieren wir in weniger als zwei Wochen eine Laufleistung von mehr als 60.000 Kilometern. // *With clearly defined duty cycles, we simulate riding more than 37,000 miles in less than two weeks.*

FULL CONTROL - PIECE BY PIECE

# ***VOLLE KONTROLLE - STÜCK FÜR STÜCK***



Schaltperformance und Leichtlauf in jedem Gang werden mit größter Sorgfalt getestet. Gearshift performance and smooth running in every gear are tested with the greatest of care.

Erst wenn alle Funktionen garantiert sind, erfolgt die Auslieferung der Getriebe. // Only when all functions are guaranteed is the gearbox ready for despatch.



**Jedes einzelne unserer Getriebe durchläuft auch während der Serienfertigung ein aufwändiges Prüfverfahren. Erst, wenn wir alle Funktionen garantieren können, wird aus einem Schaltgetriebe ein echtes Pinion.**

Wie bei Produktion und Entwicklung setzen wir auch bei der Qualitätssicherung auf stetige Verbesserung. Im Mai 2015 ist unser vollautomatischer Serienprüfstand in Betrieb gegangen. Zusätzlich zu den aufwändigen manuellen Tests durch das Team von Diplom-Ingenieur Christof Höfer, durchläuft jedes einzelne Getriebe eine spezielle Prüfung auf der neuen Anlage. In gerade einmal zwei Minuten werden dabei alle Gänge angefahren und in jedem Gang die Verzahnungsqualität ermittelt und bewertet. Zusätzlich verzeichnet das Protokoll Messungen des Leerlaufwiderstands, für jeden Gang eine Wirkungsgradmessung, sowie die Drehmomente beim Schalten unter Last.

Der neue Serienprüfstand ist mit hochauflösenden Drehzahl- und Drehmoment-Sensoren ausgestattet, die alle Daten in Echtzeit und voll digital erfassen. Die Steuerungs- und Überwachungssoftware wurde von Pinion-Gründer Michael Schmitz entwickelt und wird seit 2009 immer weiter verfeinert. Den Grundstein dafür legte der diplomierte Wirtschafts-Ingenieur schon während seines Studiums am Karlsruhe Institute of Technology (KIT).

*Every single one of our transmissions must pass an extensive test procedure. Only when we can guarantee quality and function does the shift gearbox become a genuine Pinion.*

*We strive for continuous improvement on all levels: from development to production to quality control. In May 2015 we started working with our new fully automatic serial test rig. In addition to our thorough manual tests conducted by the team of chief engineer Christoph Höfer, every transmission now also has to pass the special test on the new machine. It only takes two minutes to check all gears, measure and evaluate their tooth quality and accuracy. The log further documents the measurement of idle resistance, the efficiency for every gear as well as the torque of shifting under load.*

*The new serial test rig is equipped with high-resolution rotation and torque sensors which ensure fully digital, real-time data measurement. The control and monitoring software was created by Pinion founder Michael Schmitz and has been continuously updated and refined since 2009. The industrial engineer Schmitz started working on it during his studies at Karlsruhe Institute of Technology (KIT).*

# KAMRAN ÜBERWINDET GRENZEN

KAMRAN RIDES BOUNDLESS

Mit dem Fahrrad die Welt zu umrunden, bedeutet mir alles. Derzeit bin ich auf einer Reise durch Süd- und Nordamerika. 25.000 Kilometer von Ushuaia, der südlichsten Stadt der Welt, bis nach Alaska. Nach sechs Monaten und 6.500 Kilometern habe ich La Paz in Bolivien erreicht.

Mein Bike: Ein Stevens P18 mit Pinion P1.18 Getriebebox und einem Gates-Antriebsriemen. Inklusive Ausrüstung und Verpflegung wiegt mein Fahrrad rund 55 Kilo, eine echte Herausforderung. Zumal sich die Bedingungen immer wieder ändern: Steile Anstiege und Abfahrten wechseln mit scheinbar endlosen Passagen über topfebene Prärie. Was mir hilft ist das Pinion P1.18 mit seinen 18 Gängen. Dank der schier unglaublichen Bandbreite von 636 Prozent und den schmalen Abstufungen zwischen den Gängen finde ich in jeder Situation eine Übersetzung, mit der ich weiter treten kann.

Außerdem ist die Getriebe-Box versiegelt, so dass ich mir das Putzen sparen kann. **AUF DEN 6.500 KILOMETERN DURCH SÜDAMERIKA HAT DIE SCHALTUNG ALLEN BEDINGUNGEN GETROTZT – SCHWEREN REGENFÄLLEN, SCHNEE, HITZE, SAND UND MATSCH. AUF MICH WIRKT DAS PINION, ALS SEI ES UNZERSTÖRBAR.** Mit einer einzigen Drehbewegung am Griff wechselt man von Gang zu Gang, blitzschnell und leicht. Für die Berg- und Tal-Bahn, auf der ich hier unterwegs bin, ist das ideal; auch größere Gangwechsel sind kein Problem.

Diese Reise wird sicher die größte Tour meines Lebens. Dass ich dafür ein Rad mit Pinion P1.18 ausgewählt habe, war die richtige Entscheidung. Auch die vielen anderen Tourenradfahrer, die ich unterwegs treffe, sind vom P1.18 begeistert. Denn die Probleme und Einschränkungen der Kettenschaltung erlebt hier jeder von ihnen.

» [PINION.EU/KAMRAN](https://pinion.eu/kamran)

*Cycling around the world means everything to me. My current Mission: a 25.000 km solo bicycle journey from Ushuaia, the southernmost city in the world in South America to Alaska. My Bike: a Stevens bicycle with Pinion P1.18 Gearbox and Gates Carbon Drive belt. I've reached La Paz in Bolivia after having cycled 6500 km in the last six months.*

*My bicycle weighs around 55 kilos including all the gear and food. The terrain across the journey is incredibly diverse; from steep uphill and downhill to long stretches of flat plains. The Pinion gearbox has 18 gears with an incredible range of 636% and the steps between the gears are smaller, so there is always a right gear to keep cycling.*

*And the Pinion gearbox is sealed, so I don't have to clean it after riding in bad conditions. **DURING THE LAST 6500 KM ACROSS SOUTH AMERICA, THE GEAR SYSTEM WENT THROUGH MANY DIFFERENT SCENARIOS – HEAVY RAINS, SNOW, HEAT, SAND AND MUD – WITHOUT CAUSING AN ISSUE. TO ME, IT SEEMS TO BE INDESTRUCTIBLE.** The gear shifting is lightning fast and easy. You can switch from one gear to another with a simple turn of a shifter; this comes very handy as on a roller coaster terrain I may have to shift to gears which are further apart.*

*Choosing a bicycle with the Pinion Gearbox was the best decision I made when planning the biggest tour of my life. I have met a lot of touring cyclists on the road. Pinion made a quick impression on them as the limitations and the problems with the derailleur system are known to everyone since ages.*

PRUDHOE BAY

VANCOUVER

SAN FRANCISCO

 SIMPSON RIVER VALLEY,  
PATAGONIA, CHILE  
STEVENS P18 LIGHT  
FOTO: KAMRAN ALI



MEXICO CITY

QUATEMALA CITY

TUNBO

QUITO

LIMA

LA PAZ

SANTIAGO

USHUAIA

# DIE GETRIEBETECHNIK FUNKTIONIERT DAUERHAFT ZUVERLÄSSIG. EIN FAHRRADLEBEN LANG.

*OUR GEARBOX TECHNOLOGY DELIVERS LONG LASTING PERFORMANCE  
AND RELIABILITY. FOR A BICYCLE LIFE TIME.*

**5**

YEARS  
GUARANTEE

**EINZIGARTIG:** Kein anderer Schaltungshersteller kann die Funktion seiner Produkte länger garantieren! Für Alle Getriebe der P-Linie ist die Garantie von 5 Jahren inklusive. Für die Getriebe der C-Linie kann die Garantie von 2 auf 5 Jahre optional erweitert werden.

*ONE OF A KIND: No other gear system manufacturer can guarantee a longer product life! All P-Line gearboxes include a 5-year warranty as a standard feature. C-Line gearboxes come with a 2-year warranty that can optionally be extended to 5 years.*

**pinion**

PERFORMANCE FOR LIVE

## EIN LEBEN LANG

Kein Verschleiß, keine Justage und nur geringster Wartungsaufwand ein Fahrradleben lang: Das ist unser Versprechen. Zusätzlich bieten wir die längste Herstellergarantie für Schaltungen am Markt. **KEINER GARANTIERT EINE LÄNGERE SORGENFREIE LAUFZEIT SEINER SCHALTUNG ALS PINION.**

Als einziger Schaltungshersteller gewährt Pinion 5 Jahre Garantie, ohne wenn und aber. Diese Garantie ist bei Getrieben der P-Linie inklusive und gilt auch rückwirkend für alle Getriebe. Die Garantiezeit der C-Linie kann optional auf 5 Jahre angehoben werden.

Unsere 5 Jahres-Garantie ist übertragbar, so bleibt der Wiederverkaufswert Ihres Fahrrades über viele Jahre erhalten. Ein jährlicher Check beim geschulten Pinion-Händler erhält die Qualität und sorgt für perfekte Funktion des gesamten Systems. Original Ersatzteile, Zubehör und das Pinion Getriebeöl sind bei über 500 Pinion-Händlern in vielen europäischen Ländern erhältlich.

*No wear, zero adjustments and minimal maintenance for an entire bicycle life. That is our promise. We also offer the longest manufacturer warranty on transmissions anywhere in the market. **NOBODY GUARANTEES A LONGER TROUBLE-FREE LIFETIME FOR THEIR TRANSMISSIONS THAN PINION.***

*Pinion is the only gear system manufacturer to offer a 5-year warranty – with no ifs, ands or buts. This warranty comes standard on all P-Line gearboxes and applies retroactively to all units. The C-Line warranty period can optionally be extended to 5 years.*

*Our 5-year warranty is transferrable, helping to preserve your bicycle's resale value for years to come. An annual check-up at any trained Pinion dealer maintains the transmission's high quality and ensures the flawless performance of the entire system. Original spare parts, accessories and Pinion transmission oil are available from more than 500 Pinion dealers located in a number of European countries.*

## TEST IT NOW!

Gemeinsam mit Fahrradherstellern und Händlern haben wir ein großes Servicenetz für Pinion-Bikes ausgestattet. Viele unserer Partner bieten dauerhaft Testräder mit unterschiedlichen Pinion Getriebe-Varianten an. Testen Sie selbst das einzigartige Fahrgefühl und den Schaltkomfort eines Pinion Getriebes. // *Together with bicycle manufacturers and dealers, we have equipped a large service network for Pinion bikes. Many of our partners offer bicycles for long test periods with different Pinion gearbox variants. Test the unique riding sensation and the gearshift comfort of a Pinion gearbox for yourself.*

» PINION.EU/TESTRIDE

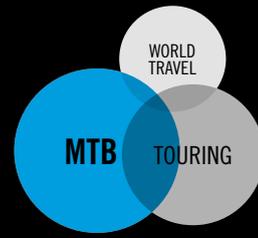
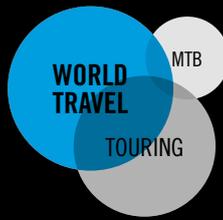
# FÜNF GETRIEBE TYPEN

FIVE GEAR UNITS

**pinion**

## REAL GEARS

Echte Gänge bezeichnen die Fahrstufen einer Fahrradschaltung, die optimal nutzbar sind. Der Schräglauf der Kette führt bei Kettenschaltungen zu hohen Verlusten beim Wirkungsgrad. Außerdem kommt es bei zwei oder drei Kettenblättern zu Gangüberschneidungen. Eine 3x10 Kettenschaltung etwa bietet nur 14 bis 15 echte Gänge. // *Real gears refer to the gear steps of a bicycle transmission that can be optimally used. In derailleur gears, the skewed running of the chain leads to significant losses of efficiency. In addition, when there are two or three front sprockets there will be redundant, i.e. equivalent, gears. A 3x10 derailleur transmission, for example, actually only offers 14 or 15 real gears from this perspective.*



# 18

REAL GEARS

**636% OVERALL RATIO**

11,5% EXTRA FINE & EVENLY GRADED

# 12

REAL GEARS

**600% OVERALL RATIO**

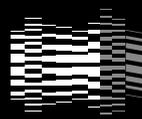
17,7% EVENLY GRADED

Dieser einzigartige Getriebeaufbau kommt exklusiv in unserem Flaggschiff P1.18 zum Einsatz. Eine unübertroffene Getriebebeschaltung in punkto Gesamtübersetzung und feiner Abstufung. Die Referenz für Tourenräder und High End Trekking.

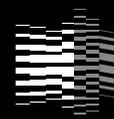
*This gearbox type is totally unique. Our flagship model offers 18 real gears and an unrivalled transmission ratio. Finely spaced gears mean unparalleled comfort, making this THE gearbox for touring and high-end trekking.*

Optimierter Getriebetyp für den MTB- und Touren-Einsatz. Im Marathon vereint das zuverlässige P1.12 Zentral-Getriebe alle Vorteile einer gekapselten Schalteinheit und übertrifft mit der großen Bandbreite die Performance einer Kettenschaltung bei weitem. Im Tourenrad-Segment setzt das C1.12 Getriebe neue Maßstäbe in der gehobenen Mittelklasse.

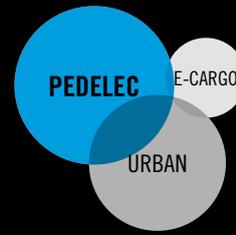
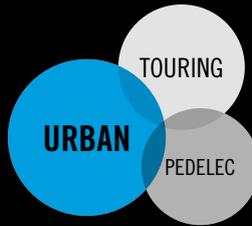
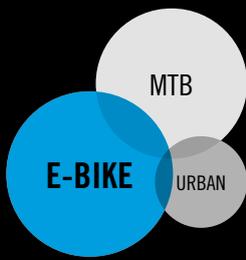
*Optimised gearbox for MTB and touring use. For marathon, the reliable P1.12 combines all the benefits of the P1.18 while its wide range exceeds the performance of modern derailleur transmissions. In the touring bicycle segment, the C1.12 gearbox sets the new benchmark in the upper middle class category.*



DRIVE TYPE 6X3



DRIVE TYPE 4X3



# 9<sup>XR</sup>

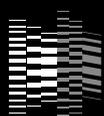
REAL GEARS

**568% OVERALL RATIO**

24,3% WIDE GRADED

Das leichte Getriebe-Setup mit großer Bandbreite ist ideal für urbane E-Bikes. Die Getriebe mit der Kennzeichnung XR garantieren mit dem weit gespreizten Gangspektrum den perfekten Flow. Schnelles Beschleunigen und anschließendes Dahin-cruisen ist nur mit einem Klick am Drehgriff realisiert. Die Gangsprünge sind für potente E-Heck-Motoren abgestimmt, um auch mit geringer Trittfrequenz den maximalen Output zu generieren.

*The lightweight gearbox setup with increased range is ideal for urban e-Bikes. The XR gearboxes have a widely spread range of gears to guarantee perfect flow. Fast acceleration and smooth cruising is just a click with just a click of the rotary shifter. The gear transition is optimized for powerful e-bike rear motors - to generate maximum output even with a relatively low pedalling rate.*



DRIVE TYPE 3X3

# 9<sup>CR</sup>

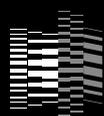
REAL GEARS

**364% OVERALL RATIO**

17,5% EVENLY GRADED

Ein Getriebe, konzipiert für das moderne Allround-Fahrrad. Komfortables Fahren zur Arbeit, oder in der Freizeit gewährleistet die feine, gleichmäßige Abstufung aller Gänge. Gepaart mit einem harmonischen Nabenmotor im Heck eines Pedelec, ist dieses Pinion Zentralgetriebe die ideale Kombination von zwei in sich geschlossenen Systemen. Die Kraftfluss-Reihenfolge „Mensch-Getriebe-Motor“ schützt die Antriebskomponenten vor verstärkter Belastung.

*Theis gearbox type is designed for the modern all-round bicycle. The evenly and finely spaced gears ensure a comfortable ride to work or in your free time. Combined with a hub motor at the rear of a pedelec, a Pinion central gearbox represents the ideal combination of two self-contained systems. The powerflow sequence of "human-gearbox-motor" protects the drive components against increased loading.*



DRIVE TYPE 3X3

# 6

REAL GEARS

**295% OVERALL RATIO**

24,3% WIDE GRADED

Weniger ist mehr. Um ein zuverlässiges und verschleißarmes E-Bike mit einer passenden Schaltung zu kombinieren, braucht es nicht viele Gänge. Entscheidend ist, dass die Abstufung zum Einsatzzweck passt. Die Sorglose-Getriebeeinheit C1.6 eignet sich optimal für die Kombination im E-Cargo Bike oder für Fahrräder im Flotteneinsatz.

*Less is more. It doesn't take a lot of gears to combine a dependable and low-wear e-bike with the right transmission. The main requirement is that the ratio spread matches the bike's intended use. The hassle-free C1.6 gearbox unit is the perfect choice for use on e-cargo bikes or fleet models.*



DRIVE TYPE 3X2

# PERFEKT ABGESTIMMT. GENAU AUF DEINE ART.

*PERFECTLY TUNED. FOR EXACTLY WHAT YOU NEED.*





Alle Pinion Getriebeschaltungen sind optimal auf ihren jeweiligen Einsatz abgestimmt. Ergonomisch, gleichmäßig abgestuft variieren sie in Gangzahl und Bandbreite. 18 Gänge, maximale Bandbreite und feinste Abstufung für die Reise. 12 Gänge für die Tour oder 9 Schaltstufen mit großer Spreizung für raues Gelände. E-Bikes profitieren von unseren 6- oder 9-Gang Getrieben. // All pinion transmissions are perfectly tuned to their specific intended use. They offer an ergonomic design and evenly spaced gear steps along with varying numbers of gears and different gear ranges. 18 gears, maximum range and finely spaced gear steps for your long-distance journey. 12 gears for your tour or 9 widely spaced steps for rougher terrain. Our 6- and 9-gear transmissions are perfect for e-bikes.

**MTB,  
TREKKING & URBAN**

Durch unterschiedliche Ritzelgrößen kann die Übersetzung an verschiedene Einsatzbereiche angepasst werden. // Using different sprocket sizes, the overall ratio can be adapted for different purposes.

**AUF NUMMER SICHER**

*RIDE HARD WITHOUT WORRIES*

Ein gedichtetes, stabiles Gehäuse schützt das Getriebe vor Verschmutzung und Beschädigung. // A sealed, rugged housing protects the gearbox from dirt and damage.

**PRÄZISE SCHALTEN**

*PRECISE SHIFTING*

Dauerhaft präzise Gangindexierung im Getriebe ohne Nachjustierung der Schaltung. // Enduringly precise gear indexing in the gearbox without readjustment of the gearshift.

**TRETLAGERSTEIFIGKEIT**

*BOTTOM BRACKET STIFFNESS*

Der Verbund von Getriebegehäuse und Fahrradrahmen weist eine extrem hohe Steifigkeit auf. // The conjunction of gearbox housing and bicycle frame is very stiff.

**HÖCHSTE MATERIALGÜTE**

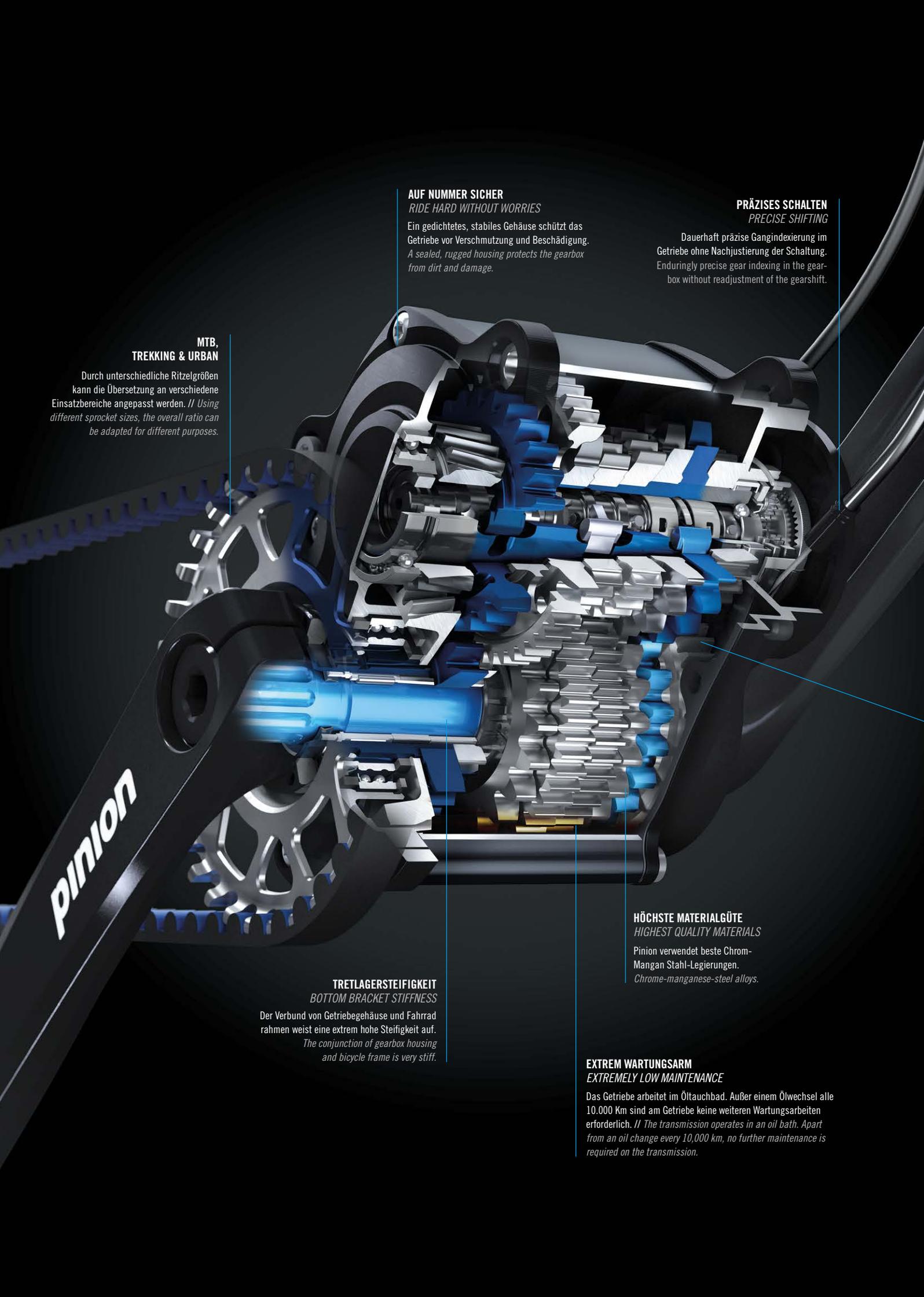
*HIGHEST QUALITY MATERIALS*

Pinion verwendet beste Chrom-Mangan Stahl-Legierungen. // Chrome-manganese-steel alloys.

**EXTREM WARTUNGSARM**

*EXTREMELY LOW MAINTENANCE*

Das Getriebe arbeitet im Öлтаuchbad. Außer einem Ölwechsel alle 10.000 Km sind am Getriebe keine weiteren Wartungsarbeiten erforderlich. // The transmission operates in an oil bath. Apart from an oil change every 10,000 km, no further maintenance is required on the transmission.





# DIE INNEREN WERTE

PINION CORE TECHNOLOGY

Die Pinion Getriebetechnik funktioniert auf Basis eines Stirnradgetriebes mit zwei nacheinander geschalteten Teilgetrieben. Aus der Kombination der beiden Teilgetriebe mit ihren unterschiedlichen Radpaaren werden die einzelnen Gänge abgeleitet. Diese sind in gleichmäßige und, je nach Getriebetyp, für den jeweiligen Einsatzbereich in ergonomisch sinnvolle Schaltschritte abgestuft. Gangüberschneidungen gibt es bei Pinion nicht. Auch schlechte Wirkungsgrade oder ein erhöhter Kettenverschleiß kennt die Pinion Getriebetechnik nicht. Darüber hinaus erreichen wir Übersetzungsbandbreiten von mehr als 630 Prozent, so dass für jede Situation der perfekte Gang gewählt werden kann.

*Pinion gearbox technology functions on the basis of spur gearing with two gearing sub-units connected on the output end. The combination of gearing sub-units with their different gear pairs generates the individual gears. These are evenly spaced in gear-shiftsteps that make ergonomic sense for the particular application range, depending on the type of gearbox. Pinion has no gear overlaps. Low efficiency values and chain wear are also unknown with Pinion gearbox technology. Furthermore, we achieve transmission ratios of more than 630 percent, meaning you can select the perfect gear for any situation.*

## AUF KLEINSTEM RAUM IN THE SMALLEST SPACE

18 leistungsübertragende Zahnräder,  
3 Getriebewellen, 2 Nockenwellen.  
*18 power-transmitting gears, 3 gear  
shafts, 2 camshafts.*

Alle Gänge lassen sich der Reihe nach einzeln oder in beliebigen Gangsprüngen durchschalten. Dabei spielt es keine Rolle, ob das Fahrrad rollt oder steht. Bei gewöhnlichen Nabenschaltungen steht meist eine größere Anzahl von Bauteilen im Kräfteingriff. Bei Pinion hingegen findet die Kraftübertragung nur über jeweils zwei Zahnradpaare statt. Diese technische Besonderheit sorgt in jedem Gang für ein gleichbleibend direktes und verlustfreies Fahrgefühl.

*All gears can be shifted in succession or skipped in whatever steps you require. It does not matter in this case whether the bicycle is moving or not. In usual hub transmissions, there are usually a relatively large number of components in mesh for transmitting force. With Pinion, however, force is only transmitted via two gear pairs. This special technical feature ensures a consistently direct and loss-free riding sensation in any gear.*

Jedes Pinion Getriebe ist nach höchsten Industrie-Standards in Deutschland entwickelt und gefertigt und als dauerfeste, verschleißfreie Baugruppe für eine Laufleistung von weit mehr als 60.000 Kilometern ausgelegt.

*Each Pinion gearbox has been developed and produced in Germany according to the most exacting industrial standards, and is configured as a highly durable, wear-free module for mileages in excess of 40,000 miles.*



## WEBSPECIAL

Tauche ein ins  
Innere und erlebe  
alle Details. //  
See what is hap-  
pening inside a  
Pinion gearbox.

Ein großer Nachteil der E-Bike Systeme mit Mittelmotor ist, dass die ohnehin filigranen Schaltungskomponenten verstärkten Kräften ausgesetzt sind. Das liegt daran, dass eine Ketten- oder Nabenschaltung im Kraftfluss hinter dem Mittelmotor angeordnet ist, und somit zusätzlich zur Fahrerleistung auch die Motorleistung übertragen muss. Darunter leidet der Schaltkomfort und die Haltbarkeit des Antriebs. Diese enormen Kräfte fördern den Verschleiß des gesamten Antriebs. Vorzeitige und kostspielige Wartungsintervalle sind die Folge.

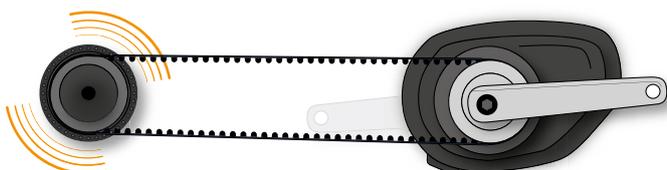
Die Ideale Reihenfolge ist daher, die Antriebskraft des Fahrers erst im zentralen Pinion Getriebe zu übersetzen und danach durch einen E-Motor beliebig zu verstärken. So wirken keine zusätzlichen Kräfte auf die Getriebetechnik und jeder einzelne Schaltvorgang bleibt „ungefiltert“ und gleichbleibend präzise durchführbar. Auch bleibt der für Pinion typisch geringe Verschleiß von Kettenrädern, Kette oder Zahnriemen gewährleistet.

## DIE REIHENFOLGE IST ENTSCHEIDEND

*THE RIGHT ORDER*

*A major disadvantage of modern e-bike systems with a mid-motor is that they subject the intricate transmission components to increased forces. Gearshift comfort and durability of the drive both suffer as a result. The force from the rider is first boosted by a mid-motor and then transmitted directly to the derailleur or hub transmission. These enormous forces encourage wear in the entire drive train and mean that gear shifts take place without haptic feedback. Shorter maintenance intervals are the result.*

*The ideal sequence, therefore, is for the drive power of the rider first to be transmitted through the central Pinion gearbox and only then boosted as required by an electric motor. This means the gearbox components are not exposed to additional forces, and every single gearshift remains “unfiltered” and has a consistent level of precision. This arrangement also retains the low wear on sprockets, the chain and toothed belt that is a typical feature of Pinion.*



### STRESS TEST

Mittelmotoren verstärken die Antriebskraft des Fahrers bevor sie auf die Schaltung trifft. Dies verursacht unpräzise Schaltvorgänge und erhöhten Verschleiß des gesamten Antriebs. // *Mid-Motors enhance the rider's drive power before it reaches the gears. This causes inaccurate shifting and increased wear on the entire drive train.*

03  
E-MOTOR

## 01 MANPOWER

*Die Muskelkraft fließt zuerst zum Pinion Getriebe - nicht zum E-Motor. Der Kräfteinsatz beim Schalten wird vom Fahrer bestimmt - nicht von Sensoren. Nur so lassen sich Gänge feinfühlig und schonend wechseln. // Muscle power flows first to the Pinion gearbox - not to the e-motor. How much force is applied during a gearshift is determined by the driver - not by sensors. This is essential in order to shift gears sensitively without premature wear-out.*

pinion

# E-BIKE

## POWERFLOW

## 02 GEARBOX

*Im Pinion Getriebe lassen sich alle Gänge einfach im Stand oder während der Fahrt wechseln. Die Schaltung wird vom Motor nicht zusätzlich belastet und reagiert schnell, präzise und ohne Verschleiß auf jeden Gangwechsel. // Inside a Pinion gearbox all gears are changeable when the bike stands still, or during a ride. The circuit remains free from any power assist from the e-motor and responds quickly and precisely.*

**11ANTS**  
HANDCRAFTED TITANIUM BICYCLES

**vsf fahrradmanufaktur**<sup>®</sup>



**MAXX**  
INDIVIDUAL BIKE SOLUTIONS

**MAXCYCLES**  
LEICHTBAU MANUFAKTUR

**B!Bikes**

**BIKETRONIC**

**HILITE**

**velotraum**



**Gudereit**



**Van Nicholas**

**FOX**  
CYCLES

**WILDJAI**  
MASCHINEN B A U

**FALKENJAGD**  
TITAN BIKES



**QUANTOR**

**RALEIGH**

**KOGA**<sup>®</sup>

**Böttcher**

**GILBERTSON**

**VIRAL**  
BIKES

**VELOE3VILLE**

**TDS VELOS**<sup>®</sup>

**KUBIS**  
BIKES

**POISON**  
BIKES



**AARIOS**

**ALUMTECH**

**SANTOS**

**BUS - VELO**

**inot terrain**

**ROSE**  
CYCLE YOUR WAY

**Teinhorn**  
UNIQUE CUSTOM BIKES

**SeLi**  
Rahmenbau

**oncycle**<sup>®</sup>

**TANNENWALD**

**AXEVO**  
BIKES & COMPONENTS

**NÖRWID**  
Fahrräder für Velosofhen

**AXXIS**  
BIKE INNOVATION

*custommade*  
**bendixen**

**Kalkhoff**

EXTERNUM®

**PATRIA**

*Salamander*

**schindelhauer**

**Pilot**

**GRACE**



**MUSING**



**idwork**  
it works!



**Eighteen**

**STEVENS**  
BIKES

**GHOST**

**DRÜSSIGER**  
color your ride

**WHEEL  
DAN**

**CHEETAH**

*Jerónimo*

**CONTOURA**

**KTM**  
BIKE INDUSTRIES

**mi:tech**

**CRESTA**

**PINION GETRIEBE SCHALTEN DIE  
BESTEN FAHRRÄDER DER WELT**

*PINION GEARBOXES DRIVE THE WORLD'S BEST BICYCLES*

» [PINION.EU/MANUFACTURER](http://PINION.EU/MANUFACTURER)

# SELECTION

PINION BIKES

Optimaler Schwerpunkt auch bei Zuladung am Heck. // *Optimum centre of gravity, even when carrying a load on the rear end.*



**VSF T 900 C1.12**  
ELEGANT TOURER

Sorglos-Fahrrad. Wartungsarmer Antrieb ohne Einstellaufwand. // *The carefree bike. Low-maintenance drive without complicated adjustments.*

Pinion arbeitet mit über 60 Fahrradherstellern zusammen und jährlich kommen neue hinzu. Große internationale Marken und kleine, feine Manufakturen. Jedes Rad punktet dank Pinion in jeder Kategorie mit besonderen Qualitäten. Auf diesen Seiten zeigen wir Ihnen nur eine kleine Auswahl an Pinion-Bikes. Besuchen Sie unsere Webseite, um sich einen Überblick über alle Hersteller und ihre Pinion-Modelle zu verschaffen. // *Pinion has a successful partnership with more than 60 bike manufacturers. Each year new manufactures follow - international brands as well as exclusive craft enterprises. Each bike in each category owes its specific advantages to Pinion. This is just a small selection. Please visit our website to find out more.*

» [PINION.EU/MANUFACTURER](https://www.pinion.eu/manufacturer)

Regen, Schnee oder Bikewäschen können der Pinion-Fahrradschaltung nichts anhaben. Auch Geometrien lassen sich realisieren. // *Your Pinion gearbox is impervious to rain, snow or bike washes. Geometries can also be realised.*

# TOUR



**KALKHOFF ENDEAVOUR P12 C1.12**

EVERYDAY RIDE

Pinion ist auch kompatibel zu Riemenantrieben von Gates oder Continental. // *Belt drive: compatible with Gates and Continental.*

Beste Schaltperformance - ein Bike-Leben lang.  
*Best gearshift performance for the lifetime of a bicycle.*

TREKKING



**TOUT TERRAIN CHIYODA C1.9 XR**

SPEED TOURER

Durch unterschiedlich große Ketten- oder Zahnriemenräder kann die Übersetzung individuell für den jeweiligen Einsatzbereich oder die aktuelle Fitness angepasst werden.  
Sprockets and toothed belt gears of different sizes allow the ratio to be adapted individually for the particular application, or for the rider's current fitness level.

Intuitive Drehschalter-Bedienung.  
*Intuitive twist shifter operation.*

Geringerer Kettenverschleiß:  
Kein Schräglauf der Kette.  
*Lower chain wear: the chain does not run skewed.*



**VAN NICHOLAS DEVERON P1.18**

TITANIUM WORLD TRAVELLER

WORLD TRAVELLER

Zentraler, tiefer Schwerpunkt für perfektes Handling.  
Optimale Performance der Federung durch weniger  
rotierende Masse. // Central, low centre of gravity  
for perfect handling. Optimum performance of the  
suspension due to less rotating mass.

Schalten in jeder Fahrsituation.  
Überspringen mehrerer Gänge möglich.  
Shifting in every situation.  
Skipping several gears is possible.

Besonders leichtes Hinterrad und  
weniger rotierende Masse.  
Lighter rear wheel  
and less rotating mass.



**GHOST HAMR X P1.12**  
LIMITLESS ADVENTURE

Mehr Bodenfreiheit schützt vor Beschädigungen beim Über-  
fahren von Hindernissen und vergrößert den Aktionsbereich  
in jedem Gelände. // Greater ground clearance protects  
against damage when riding over obstacles and increases  
the range of terrains that can be tackled.

Zwei geschlossene Systeme: Motor und  
Getriebe über einen Zahnriemen verbunden.  
Two self-contained systems: motor and  
gearbox are connected via a toothed belt.

## E-BIKE



**TOUR DE SUISSE SPEED PINION E-BIKE P1.9XR**  
EASY AND CAREFREE MOBILITY

Idealer Kraftfluss: Die Tretkraft wird zuerst übersetzt und  
erst dann vom Motor verstärkt. // Ideal powerflow: the force  
applied to the pedals is first converted in the transmission  
before being boosted by the motor.



Nur eine Bedieneinheit: für ein aufgeräumtes Cockpit. // Only one operating unit, making for a tidy cockpit.

## SCHINDELHAUER WILHELM P1.9<sup>CR</sup>

URBAN UNDERSTATEMENT

Die kompakte Bauform ermöglicht eine ästhetische Integration in das Rahmendesign. // The compact design permits aesthetic integration into the frame design.



Keine exponierten Schaltungsbauteile.  
No exposed transmission components.



Minimaler Wartungsaufwand, da an Pinion Getriebebauteilen kein relevanter Verschleiß auftritt.  
Minimum maintenance work, because no relevant wear occurs on Pinion gearbox components.

## DOUZE MESSENGER 400 E C1.6

CAREFREE E-CARGO

# P-LINIE

P1.18 P1.12 P1.9<sup>XR</sup> P1.9<sup>CR</sup>



## EINE TECHNOLOGIE

ONE CORE TECHNOLOGY

Die Pinion Basistechnologie basiert auf der Stirnradtriebetechnik. Hochpräzises Schalten, nach dem Vorbild ausgereifter Automobil-Getriebetechnik. Dauerhaft zuverlässig, verschleißfrei und ohne Einstellarbeiten funktioniert ein Pinion Getriebe ein Fahrradleben lang. Zentral in den Fahrradrahmen integriert und von einem gekapseltem Gehäuse geschützt ist es der Inbegriff zukunftsweisender Antriebstechnik am Rad. // *The basic Pinion technology is built around spur gearing. This provides high-precision shifting performance based on the model of sophisticated automotive transmission technology. Permanently reliable, wear-free, no adjustment work necessary: a Pinion transmission will function flawlessly for the entire life of your bike. Centrally integrated in the bicycle frame and protected by an enclosed housing, the gearbox is the epitome of innovative bicycle drive technology.*



NEUHEIT 2017

# C-LINIE

C1.12 C1.9<sup>XR</sup> C1.6

## ZWEI PRODUKTLINIEN

TWO PRODUCT LINES

Erstmals ab 2017 sind Pinion Zentralgetriebe nicht mehr nur dem Premium-Segment vorbehalten. Mit der neuen C-Linie bieten wir High End Getriebetechnik für jeden, der hochwertige Fahrräder liebt. Deutsche Ingenieurskunst verkörpert in einem kompakten und sehr leichten Gehäuse-Design. // *Starting in 2017, Pinion central gearboxes will no longer be limited to the premium segment. With our new C-Line, high-end drive technology will be available to anyone who loves high-quality bicycles. It is the embodiment of German engineering expertise in a compact and ultralight housing design.*

# P-LINIE

## DAS HERZSTÜCK

THE HEART

Ein Schaltgetriebe der P-Linie ist das zentrale Element eines Premium-Bikes der Extraklasse. Der klare Ausdruck technischer Faszination. Hochpräzise Schalttechnik, nach dem Vorbild ausgereifter Automobil-Getriebetechnik in einem aufwendig gearbeitetem Aluminium-Gehäuse. Tief und zentral in den Rahmen integriert setzt es das Statement einer neuen, besseren Art zu schalten. Pinion Zentralgetriebe bieten zuverlässige Schalterformance gepaart mit einem unbeschreiblichen Fahrgefühl.

Dauerhaft zuverlässig, verschleißfrei und ohne Einstellarbeiten funktioniert ein Pinion Getriebe ein Fahrradleben lang - auch unter den widrigsten Bedingungen. Die Getriebe der P-Linie stellen bis zu 18 echte Gänge, über 630% Gesamtübersetzung bei gleichmäßig feiner Abstufung bereit. Das Topmodell P1.18 setzt seit Jahren den Maßstab moderner Antriebstechnik für Reiseräder der Extraklasse. Unzählige Testsiege und Auszeichnungen sprechen für sich.

*P-Line transmissions are the central element on premium bikes in the high-end segment. They are an expression of technical fascination in the purest form. High-precision shifting based on the model of sophisticated automotive transmission technology in an elaborately crafted aluminium housing. Integrated low in the centre of the frame, the gearbox is a bold statement announcing a totally new way of shifting. Pinion central transmissions deliver reliable gearshift performance paired with an indescribable cycling feeling.*

*Permanently reliable, wear-free, no adjustment work necessary: a Pinion transmission will function flawlessly for the entire life of your bike – even under the toughest conditions. P-Line gearboxes provide up to 18 real gears and an overall ratio of more than 630% with even and finely spaced gear steps. For years, the line's top P1.18 model has set the standard for modern drive technology on high-end touring bicycles. Countless top product-test reviews and awards are proof that these gearboxes have got what it takes.*



BIKE MILESTONE AWARD 2011

» PINION.EU/TESTS-REVIEWS



MADE IN GERMANY



# NUMERISCH GESTEUERTES KUNSTWERK

*A NUMERICALLY CONTROLLED  
WORK OF ART*



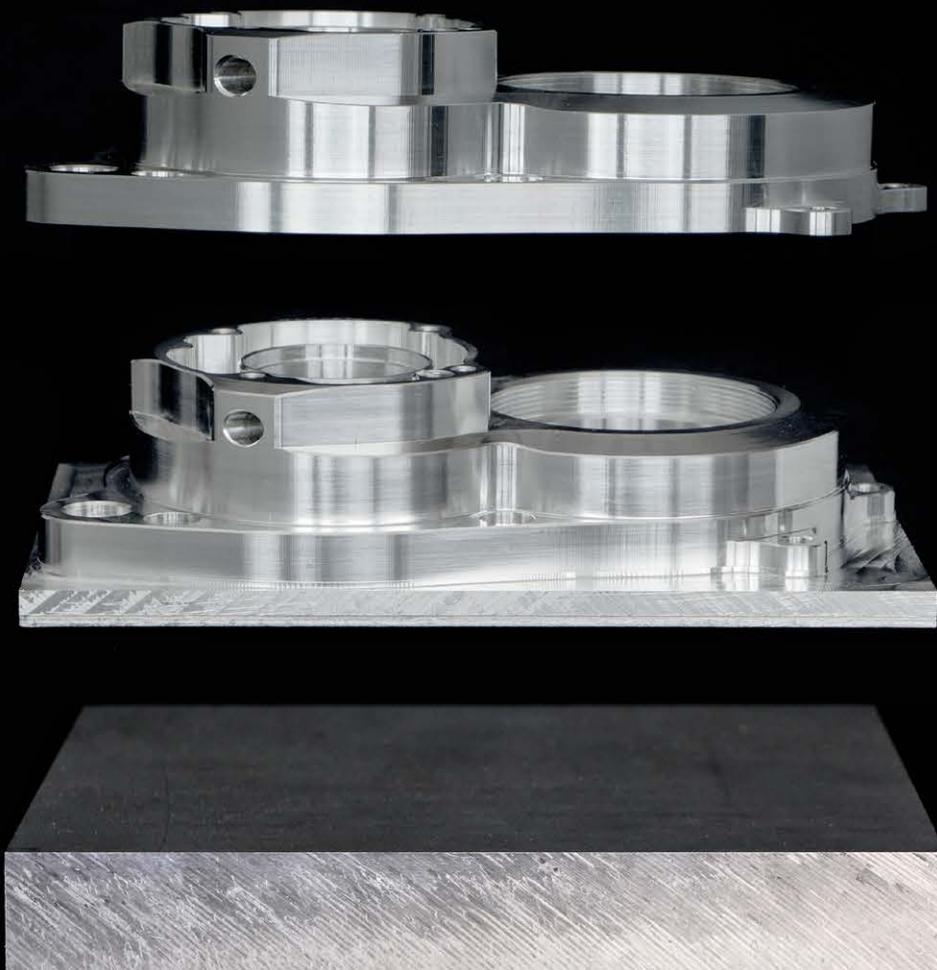
# P-LINIE

Die Gehäuse der P-Line werden manufakturartig im CNC-Verfahren hergestellt. Aus einem rauen Block 7075 Aluminium entsteht nach vielen einzelnen Prozessschritten und einer CNC Bearbeitungszeit von über 20 Minuten ein hochglänzendes Kunstwerk. Von den ursprünglichen 1690g Blockgewicht bleiben nur 158g übrig. Jedes Gramm, jede Kontur folgt einer Funktion. Auf den Bruchteil eines Millimeters genau werden Lagersitze und Wellenpositionen eingearbeitet. Beide Gehäusedeckel müssen genau zueinander passen, nur so ist die exakte Positionierung aller Bauteile im Inneren gewährleistet. Seidenweicher, geräuschloser Leichtlauf mit optimalem Wirkungsgrad ist das Ergebnis, dass Sie jeden Meter Ihrer Tour genießen werden.

Aluminium zählt zu den am besten zu recycelnden Werkstoffen überhaupt. Späne, Ausschussteile und sogar Betriebsflüssigkeiten werden viele Male wiederverwendet und erneut verarbeitet.

*The housing on the P-Line gearboxes is expertly crafted in a CNC process. In numerous process steps and a process time of over 20 minutes, an unfinished block of 7075 aluminium is transformed into a brilliant work of art. Of the block's initial 1690 grams, only 158 grams of weight remain when all is said and done. Every single gram and contour follows a specific function. Bearing seats and shaft positions are worked into the housing with an accuracy on the scale of fractions of a millimetre. Both housing covers must match perfectly in order to guarantee the precise positioning of every part inside the housing. The result is a silky smooth and noiseless pedalling motion with optimal efficiency. You'll savour every single metre of your tour.*

*Aluminium is one of the most environmentally safe materials on the planet. Chips, scrap parts and even operating fluids can be recycled and reused many times.*



# P-LINIE

## FREI SEIN

SET YOURSELF FREE

Weltenbummler Kamran Ali ist wieder unterwegs. Einmal Amerika von Feuerland bis Alaska, gut 25.000 Kilometer. Das Pinion P1.18 Getriebe sorgt dafür, dass seine Reise wirklich grenzenlos ist. Kamran fährt und genießt statt zu schrauben. „Ich muss mich voll auf mein Material verlassen können“, sagt Kamran. „Das Schaltgetriebe funktioniert seit fast 7.000 Kilometern in jeder Situation perfekt“. Eine Sorge weniger, ganz ohne Wartung.

*World traveller Kamran Ali is on the go again. Cycling the Americas from Tierra del Fuego to Northern Alaska in one shot, a trip of over 25,000 kilometres. The Pinion P1.18 will make sure that his journey truly knows no limits. Kamran pedals and enjoys riding more than turning screws. "I want to be able to rely on my equipment fully", Kamran says. "The transmission has performed perfectly in every situation over nearly 7,000 kilometres so far." That's one less thing to worry about, with zero maintenance requirements.*



# P-LINIE

## EINZIGARTIG UNÜBERTROFFEN KOMPROMISSLOS

HIGH PERFORMANCE GEARBOXES  
FOR CHALLENGING CONDITIONS

» PINION.EU/P-LINE

### P1.18

18 ECHE GÄNGE 18 REAL GEARS

**GESAMTÜBERSETZUNG 636%**  
636% OVERALL RATIO

KONSTANT 11,5% EXTRA FEIN ABGESTUFT  
11,5% EXTRA FINE & EVENLY GRADED

#### P1.18

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 636%

3 x 10 SPEED DERAILLEUR

14 REAL GEARS 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 573%

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

14 SPEED GEAR HUB

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 526%

EASY UPHILL

FAST DOWNHILL

INKLUSIVE

5

YEARS  
GUARANTEE

Rahmenanbindung // <i>Frame connection</i>	Pinion Standard
Aufnahme Kettenräder - Spider // <i>Sprocket - Spider mount</i>	Pinion Center Lock
Kettenlinie // <i>Chain line</i>	54 mm
Max. Drehmoment // <i>Maximum input torque</i>	250 Nm
Kurbelaufnahme // <i>Axle standard</i>	Pinion Standard
Q-Factor <sup>1</sup> // <i>Q-factor <sup>1</sup></i>	174 mm
Öl-Füllung // <i>Oil fill</i>	60 ml Pinion Getriebeöl <sup>2</sup> // <i>Gearbox oil <sup>2</sup></i>
Temperaturbereich // <i>Temperature range</i>	-15°C - +40°C
Service // <i>Service interval</i>	Alle 10.000 km oder einmal jährlich // <i>Every 6.200 miles or once a year</i>



## P1.12

12 ECHTE GÄNGE 12 REAL GEARS

**GESAMTÜBERSETZUNG 600%**  
600% OVERALL RATIO

KONSTANT 17,7% ABGESTUFT  
17,7% EVENLY GRADED

### P1.12



2x10 SPEED DERAILLEUR

14 REAL GEARS 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 535%

1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10

11 SPEED GEAR HUB

1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 409%

EASY UPHILL

FAST DOWNHILL

## P1.9<sup>XR</sup>

9 ECHTE GÄNGE 9 REAL GEARS

**GESAMTÜBERSETZUNG 568%**  
568% OVERALL RATIO

KONSTANT 24,3% ABGESTUFT  
23,5% WIDE GRADED

### P1.9<sup>XR</sup>



11 SPEED DERAILLEUR

1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 420%

9 SPEED GEAR HUB

1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 340%

EASY UPHILL

FAST DOWNHILL

## P1.9<sup>CR</sup>

9 ECHTE GÄNGE 9 REAL GEARS

**GESAMTÜBERSETZUNG 364%**  
364% OVERALL RATIO

KONSTANT 17,5% ABGESTUFT  
17,5% EVENLY GRADED

### P1.9<sup>CR</sup>



AUTOMATIC GEAR HUB

1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 360%

8 SPEED GEAR HUB

1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 306%

EASY UPHILL

FAST DOWNHILL

	P1.18	P1.12	P1.9 <sup>XR</sup>	P1.9 <sup>CR</sup>
Gangzahl // Number of gears	18	12	9	9
Gesamtübersetzung // Overall ratio	636%	600%	568%	364%
Abstufung // Gear steps	11,5%	17,7%	24,3%	17,5%
Getriebeübersetzung leichtester Gang // Gain ratio in first gear	1,82	1,82	1,82	1,3
Getriebeübersetzung schnellster Gang // Gain ratio in fastest gear	0,29	0,3	0,32	0,36
Getriebegewicht <sup>3</sup> // Gearbox Weight <sup>3</sup>	2700g	2350g	2200g	2200g

<sup>1</sup> Abstand zwischen den Außenseiten der Standard-Kurbelarme auf Höhe der Pedalaußen // Distance between the outer faces of the crank arms at the level of the pedal attachment points

<sup>2</sup> Vollsynthetisches Öl // Synthetic oil

<sup>3</sup> Gewicht inkl. Kettenrad 24 // Weight incl. sprocket gear 24t

# C-LINIE

## SIMPLEXITÄT

SIMPLEXITY

Unsere bewährte und zugleich komplexe Getriebe-Schaltechnik innovativ und puristisch umhüllt: Das nennen wir Simplexität. Die C-Linie bietet das einzigartige Pinion Fahr- und Schaltgefühl in einem neuen, leichten Gewand. Auch bei der C-Linie ist deutlich zu spüren, wo wir herkommen: Unsere Basis ist ausgereifte Automobil-Getriebetechnik. Und so stehen auch die Getriebe der C-Linie für dauerhafte Zuverlässigkeit und einwandfreie Funktion. Mit der neuen C-Linie bieten wir deutsche Highend-Getriebetechnik für jeden, der hochwertige Fahrräder liebt.

Kennzeichnend für die C-Linie ist das kompakte Gehäusedesign. Es verkörpert konsequent unser Ziel, aus dem Fahrrad und seiner Schaltung eine Einheit zu formen. Daraus resultiert eine biomechanisch optimale Stützbreite der Pedalen (Q-Faktor) von nur 166mm. Ein weiterer Vorteil ist, dass sich die Zugführung in drei Positionen dem Rahmendesign anpasst. Auch Bremsleitungen oder Elektrokabel können im Inneren unsichtbar am Getriebe vorbei zum Hinterbau geführt werden. Dank unserer Partnerschaft zu einem deutschen Top-Lieferanten mit jahrzehntelanger Erfahrung im Magnesium-Druckguss ist der leichteste Pinion Body entstanden, den es je gab.

*Our proven yet complex transmission technology innovatively enclosed in a purist design. That's what we call "simplicity". The C-Line delivers the unique Pinion cycling and shifting feeling in a new lightweight form. Our origins remain plain to see in the C-Line, as we once again modelled the transmission on sophisticated automotive drive technology. This means that C-Line gearboxes also stand for uninterrupted reliability and flawless function. With our new C-Line, we're making high-end German drive technology available to anyone who loves high-quality bicycles.*

*What sets the C-Line apart is its compact housing design. In every facet, it embodies our goal of combining the bicycle and its transmission to form a single unit. Other benefits include the biomechanically optimised pedal stance width (Q-factor) of just 166 mm. In addition, the shifting cables can be routed in three different positions for perfect integration into the frame design. Brake and electrical cables can also be invisibly routed inside the frame geometry, passing around the gearbox on their way to the rear of the frame. Thanks to our partnership with a top German supplier with decades of experience in magnesium die-cast metals, this is the lightest Pinion body ever.*



EUROBIKE AWARD 2016



MADE IN GERMANY

# C-LINIE

## LEICHTMETALL DER NEUESTEN GENERATION

THE NEWEST GENERATION OF LIGHT METAL

Das neue kompakte Gehäuse der C-Line ist ein Drittel leichter als Aluminium. Hochentwickelte Fertigungsverfahren und höchste Präzision ermöglichen den Einsatz einer ultraleichten Magnesium-Legierung. Diese bietet herausragende Festigkeits-eigenschaften und punktet gleichzeitig mit hoher Korrosionsbeständigkeit. Die werkstoffgerechte Konstruktion und die bauteilgerechte Auslegung der Werkzeuge führen zu einem Druckguss-Ergebnis, das in dieser Form einzigartig ist. Wir sind stolz, dass wir auch hier mit den führenden Firmen der Branche zusammenarbeiten. Wie alles bei Pinion ist natürlich auch die C-Linie zu 100 Prozent „Made in Germany“.

Die Außenhaut ist mit einer extra widerstandsfähigen Pulverbeschichtung in Anthrazit Metallic ausgestattet. Zusätzlich schützt eine Protektorfolie das Getriebe vor Steinschlag.

*The new compact C-Line housing is 33% lighter than aluminium. Advanced production methods and superior precision have allowed us to use an ultralight magnesium alloy. This material delivers outstanding strength properties while also providing excellent corrosion resistance. The material-specific engineering and tools designed specially for the components produce a completely unique form of die-cast metal. We're proud that our partnership with the industry's leading companies also extends to this area. As is the case with everything that comes from Pinion, the C-Line is also 100% „Made in Germany“.*

*The external skin features an ultra-resistant powder coating with an anthracite metallic look. A protective film also shields the gearbox against the impact of errant rocks.*





**33% LEICHTER**  
ALS ALUMINIUM

## AUSDAUERND ERGONOMISCH

### *PERSISTENT ERGONOMICS*

Egal, ob beim täglichen Sprint ins Büro oder auf langen Radreisen am Wochenende, die C-Linie ist der richtige Begleiter. Der biomechanisch optimale Stützabstand (Q-Faktor) von nur 166 Millimetern erlaubt sportliches und zugleich gesundes Radfahren, denn die Tretkraft wird körperachsengerecht ins Fahrrad eingeleitet und verlustfrei übersetzt. // *Whether on your daily office sprint or on a long cycling weekend trip, the C-Line is the ideal companion. Its biomechanically perfect stance width (Q-factor) of just 166 mm allows a sporty and healthy riding since the pedalling power is directed straight into the bike guaranteeing a highly effective force transmission.*



# C-LINIE



## LEICHT IM SCHWERPUNKT

LIGHTWEIGHT CENTRE

Mit dem neuen Magnesium-Body ist die C-Linie Understatement in Reinkultur. Wir haben der wohl innovativsten Schalttechnik auf dem Markt eine klare und puristische Gestalt gegeben. Die Getriebe der C-Linie sind die kleinsten und zugleich leistungsstärksten Zentralgetriebe, die es je gab. So fügt sich die C-Linie nicht nur nahtlos in das Rahmendesign ein. Mehr noch: Sie ist das Herzstück des modernen Fahrrads.

*With its new magnesium body, the C-Line is an understatement in the purest form. We've given what is likely the most innovative transmission technology on the market a clean and purist design. The C-Line gearboxes are the smallest and most powerful central gearboxes to date. This means that the C-Line not only seamlessly integrates into the frame design, it also serves as the heart of the modern bicycle.*

# C-LINIE

LEICHT, KOMPAKT, SORGLOS.  
DIE NEUE FORM DER SCHALTUNG.

PROVEN TECHNOLOGY & COMPACT DESIGN GEARBOXES

## C1.12

12 ECHTE GÄNGE 12 REAL GEARS

**GESAMTÜBERSETZUNG 600%**  
600% OVERALL RATIO

KONSTANT 17,7% ABGESTUFT  
17,7% EVENLY GRADED

### C1.12



2x10 SPEED DERAILLEUR



11 SPEED GEAR HUB



EASY UPHILL

FAST DOWNHILL

## C1.9<sup>XR</sup>

9 ECHTE GÄNGE 9 REAL GEARS

**GESAMTÜBERSETZUNG 568%**  
568% OVERALL RATIO

KONSTANT 24,3% ABGESTUFT  
24,3% EVENLY GRADED

### C1.9<sup>XR</sup>



11 SPEED DERAILLEUR



9 SPEED GEAR HUB



EASY UPHILL

FAST DOWNHILL

## C1.6

6 ECHTE GÄNGE 6 REAL GEARS

**GESAMTÜBERSETZUNG 295%**  
295% OVERALL RATIO

KONSTANT 24,3% ABGESTUFT  
24,3% WIDE GRADED

### C1.6



8 SPEED GEAR HUB



7 SPEED GEAR HUB



EASY UPHILL

FAST DOWNHILL

» PINION.EU/C-LINE



	<b>C1.12</b>	<b>C1.9<sup>NR</sup></b>	<b>C1.6</b>
Gangzahl // Number of gears	12	9	6
Gesamtübersetzung // Overall ratio	600%	568%	295%
Abstufung // Gear steps	17,7%	24,3%	24,3%
Getriebeübersetzung leichtester Gang // Gain ratio in first gear	1,82	1,82	0,95
Getriebeübersetzung schnellster Gang // Gain ratio in fastest gear	0,3	0,32	0,32
Getriebegewicht <sup>1</sup> // Gearbox Weight <sup>1</sup>	2100g	2000g	1800g

OPTIONAL

**5**  
YEARS  
GUARANTEE

Rahmenanbindung // Frame connection	Pinion Standard
Aufnahme Kettenräder - Spider // Sprocket - Spider mount	Pinion Center Lock
<b>Kettenlinie // Chain line</b>	<b>50 mm</b>
Max. Drehmoment // Maximum input torque	250 Nm
Kurbelaufnahme // Axle standard	Pinion Standard
<b>Q-Factor <sup>2</sup> // Q-factor <sup>2</sup></b>	<b>166 mm</b>
Öl-Füllung // Oil fill	60 ml Pinion Getriebeöl <sup>3</sup> // Gearbox oil <sup>3</sup>
Temperaturbereich // Temperature range	-15°C - +40° C
Service // Service interval	Alle 10.000 km oder einmal jährlich // Every 6.200 miles or once a year

<sup>1</sup> Gewicht inkl. Kettenrad z24 // Weight incl. sprocket gear 24t

<sup>2</sup> Abstand zwischen den Außenseiten der Standard-Kurbelarme auf Höhe der Pedalaußen // Distance between the outer faces of the crank arms at the level of the pedal attachment points

<sup>3</sup> Vollsynthetisches Öl // Synthetic oil



**KURBELSET „CNC“**  
CRANKSET „CNC“

CNC gefräste Kurbelarme, Material: EN-AW 7075, Q-Faktor 174mm, schwarz. // CNC milled crank arms, Material: EN-AW 7075, Q-Factor 174mm, black.

☑ P8500 - P8505



**KURBELSET „FORGE“**  
CRANKSET „FORGE“

Geschmiedete Kurbelarme, Material: EN-AW 7075, Q-Faktor 174mm, schwarz. // Forged crank arms, Material: EN-AW 7075, Q-Factor 174mm, black.

☑ P8510 & P8511



**KURBELSET „CNC“ FATBIKE**  
CRANKSET „CNC“ FATBIKE

Speziell für besonders breit ausgeführte Hinterbauten gekröpfte, CNC gefräste Kurbelarme, Material: EN-AW 7075, schwarz. // CNC milled pinion crank arms are offset specifically to allow wide rear triangles to be used. Material: EN-AW 7075, black.

☑ P8530



**H2<sup>F</sup> NEW**

**VORDERRADNABE**  
FRONT WHEEL HUB

32 Loch, eloxiert / 32 holes, anodised

100mm x 9mm  
Schnellspanner / Quick Release

☑ P7510 - P7512

110mm x 15mm  
Steckachse / Thru Axle

☑ P7520 - P7522

**H2<sup>R</sup> NEW**

**SINGLESPEED-HINTERRADNABE**  
SINGLESPEED REAR HUB

32 Loch, eloxiert / 32 holes, anodised

135mm x 10mm  
Schnellspanner / Quick Release

☑ P7010 - P7012

142mm x 12mm  
Steckachse / Thru Axle

☑ P7020 - P7022

148mm x 12mm BOOST  
Steckachse / Thru Axle

☑ P7030



**LOCKRING MIT SCHEIBE**  
LOCKRING WITH WASHER

☑ P8300

**SPACER-SETS FÜR PINION-SINGLESPEED NABEN**  
SPACER SET FOR PINION SINGLESPEED HUB

☑ P7954 - 7957



# PINION ZUBEHÖR

ACCESSORIES



## SPIDER GETRIEBE GEARBOX SPIDER

4-Arm Spider aus hochfestem Aluminium (EN-AW 7075) CNC-gefräst mit 104mm Lochkreisdurchmesser (BCD 104mm). // 4-arm spider made of CNC milled high-strength aluminium with a BCD of 104 mm.

 **P8100**

## SPIDER GETRIEBE FATBIKE GEARBOX SPIDER FATBIKE

Stark gekröpfter 4-Arm Spider aus hochfestem Aluminium (EN-AW 7075) CNC-gefräst mit 104mm Lochkreisdurchmesser (BCD 104mm). // Strongly offset 4-arm spider made of high-strength aluminium (EN-AW 7075) CNC-milled with 104 mm pitch circle diameter (with a BCD of 104 mm).

 **P8105 (170 mm)**



## SPIDER HINTERRAD REAR SPIDER

4-Arm Spider aus hochfestem Aluminium (EN-AW 7075) CNC-gefräst mit 104mm Lochkreisdurchmesser (BCD 104mm). // 4-arm spider made of CNC milled high-strength aluminium with a BCD of 104 mm.

 **P8200**



## KETTENRAD GETRIEBE GEARBOX CHAIN WHEEL

Die Kettenräder sind aus hochfestem Aluminium (EN-AW 7075) CNC-gefräst. Pinion-Kettenräder verfügen über eine spezielle Harteloxal-Beschichtung für bessere Gleiteigenschaften und maximale Verschleißfestigkeit. // Chain wheel are made of CNC milled high-strength aluminium (EN-AW 7075). They are hard-anodised for lower friction and maximum resistance to wear.

 **P8130 - P8124**



## KETTENRAD HINTERRAD REAR CHAIN WHEEL

Die Kettenräder sind aus hochfestem Aluminium (EN-AW 7075) CNC-gefräst. Pinion-Kettenräder verfügen über eine spezielle Harteloxal-Beschichtung für bessere Gleiteigenschaften und maximale Verschleißfestigkeit. // Chain wheel are made of CNC milled high-strength aluminium. They are hard-anodised for lower friction and maximum resistance to wear.

 **P8221 - P8226**



## GATES CARBON DRIVE RIEMENSCHLEIBE GATES CARBON DRIVE SPROCKET

In Zusammenarbeit mit Gates und Universal Transmissions entwickelte Gates Carbon Drive™ Riemenschleibe zur direkten Montage am Getriebe, CDX Centertrack Design. // Gates Carbon Drive™ sprocket for direct mounting on the gearbox, developed in collaboration with Gates and Universal Transmission, CDX Centertrack Design.

 **P8132**

## KS1.2

### KETTENSANNER CHAIN TENSIONER

Neu überarbeiteter Zweirollen-Kettenspanner zur direkten Befestigung am Getriebe. Verwendbar mit Kettenblättern bis 31 Zähne. Rostfreie Kugellager. Max. Kettenlängenänderungskapazität: 140 mm. // Newly reworked two-roller chain tensioner for direct attachment to the gearbox. Can be used with chain rings of up to 31 teeth. Rust-free ball bearings. Max. chain length changing capacity: 140 mm.

 **P8551**



# PINION ZUBEHÖR

ACCESSORIES



## DS1 DREHSHIFTER ROTARY SHIFTER

Mit dem Pinion-Drehshifter lassen sich einzelne Gänge oder Sprünge von mehreren Gängen in Sekundenbruchteilen präzise schalten. Die Indexierung der Gänge, also die Rasterung der Gangstufen, findet dabei im Getriebe selbst statt. Die weiche Gummierung und die erhabenen Stege des Shifters sorgen für sicheren Halt und Bedienkomfort. Geeignet für nahezu alle Lenkertypen (außer Standard-Rennradlenker) und Lenkerdurchmesser bis max. 22,30 mm. Einstellbare Zuganschläge. 9 verschiedene Farben der Zahlenringe. // *The Pinion rotary shifter allows individual gears to be selected precisely, or several specific gears to be skipped. The indexing of the gears, i.e. the engagement in the gear steps, takes place in the gearbox itself. The soft rubber coating and protrusions on the shifter ensure a reliable grip and operating comfort. Suitable for almost all handlebar types (except standard racing handlebars) with a max. diameter of 22.30 mm. Including cable tension adjusters.*

☑ P5500 - P5528



## ZAHLENRING, ELOXIERT GEAR INDICATOR RING, ANODISED

In Getriebefarbe eloxierter, laserbeschrifteter Schaltskalen-Ring aus Aluminium. // *Gear indicator ring, aluminium, laser-marked and anodised in gearbox colour.*

☑ P5900 - P5928



## UNIVERSLZUGROLLE GEARBOX CABLE PULLEY

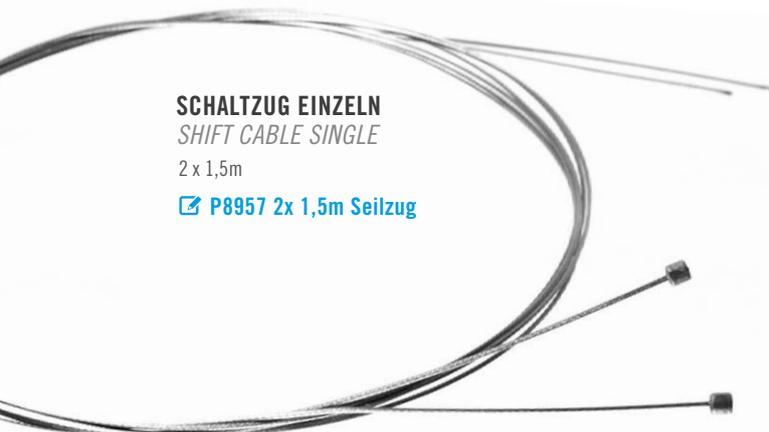
Die neue Getriebe-Zugrolle ist mit allen Pinion Getrieben kompatibel. Zum Einsatz kommen standard Schaltzüge mit 1,2mm Drahtstärke und 4x4mm Nippelgröße. Der vorige Gleitring entfällt und zur Montage sind keinerlei Hilfsmittel mehr notwendig. // *The new gearbox cable pulley fits all Pinion gearboxes. This pulley works with standard shift cables with 1.2mm thickness and 4x4mm Pin-head. Rotating ring no longer required. To mount the new gearbox cable pulley, no technical accessories are necessary.*

☑ P8954

## SCHALTSEILZUG SET FÜR UNIVERSALGETRIEBEZUGROLLE UNIVERSAL SHIFT CABLE SET

2 Stück Ø 1,25 mm, Länge 155 cm, mit Nippel  
*2 pieces, 1,25mm, length 155cm, with pin head*

☑ P8957



## SCHALTZUG EINZEL SHIFT CABLE SINGLE

2 x 1,5m

☑ P8957 2x 1,5m Seilzug

## GRIFFSTÜCK GRIP

☑ P5951



## DREHGRIFZUGROLLE CABLE PULLEY

☑ P5952





**DREHGRIFFABDECKUNG INKL. SCHRAUBEN**  
COVER INCL. SCREWS

☑ P5955



**HALBSCHALENKLEMMRING INKL. MADENSCHRAUBEN**  
CLAMP RING INCL. SCREWS

☑ P5958



**ERSATZFEDER FÜR KS1.2**  
REPLACEMENT SPRING FOR KS1.2

☑ P8596



**ZENTRALSCHRAUBEN KURBEL**  
CRANK CENTRE SCREWS

☑ P8520



**STELLSCHRAUBEN**  
CABLE TENSION ADJUSTERS

☑ P5956



**ERSATZROLLEN FÜR KS1.2**  
REPLACEMENT JOCKEY WHEEL FOR KS1.2

☑ P8592



**SCHALTDECKEL (INKL. SCHRAUBEN)**  
CABLE COVER (INCL. SCREWS)

☑ P8955 - P8956



**ART OF DRIVE COLLECTION,**  
EDITION: „SCHALTWELLE“

T-Shirt im Casual Schnitt, 100% Baumwolle, ringgesponnen und gekämmt, 160 g/m<sup>2</sup>. Produziert nach ÖKO-Tex 100 Standard. Erhältlich in weiß oder anthrazit, Größen: S, M, L, XL. // Casual cut T-Shirt, 100% cotton, ring-spun and combed, 160 g/m<sup>2</sup>. Produced according to ÖKO-Tex 100 Standard. Available in white or anthracite. Sizes: S, M, L, XL.

☑ P8001 - P8002



**GANZJAHRESGETRIEBEÖL**  
4-SEASON GEARBOX OIL

☑ P8900 - P89001



**LOCKRING-WERKZEUG**  
LOCKRING TOOL

Handlicher Steckschlüsselaufsatz (1/2") zum Lösen und Anziehen des Lockrings. Stahl, brüniert. // This is a handy 1/2" drive for fitting and removal of the lockring. Steel in a gunmetal finish.

☑ P9510



**SATZ KURBELSCHRAUBEN**  
SET OF CRANK SCREWS

☑ P8521



**BEFESTIGUNGSSCHRAUBEN FÜR KS1.2**  
MOUNTING SCREWS FOR KS1.2

☑ P8591



**ÖLABLASS-SCHRAUBE**  
OIL DRAIN PLUG

☑ P8910



**SATZ GETRIEBEBEFESTIGUNGSSCHRAUBEN**  
SET OF GEARBOX MOUNTING SCREWS

☑ P8920

# PINION ZUBEHÖR

ACCESSORIES

Bezeichnung / Description	Ausführung / Type	Art.Nr.
Kurbelarmpaar „Forge“ / Crankset „Forge“	175 mm	<a href="#">P8510</a>
	170 mm	<a href="#">P8511</a>
Kurbelarmpaar „CNC“ / Crankset „CNC“	180 mm	<a href="#">P8500</a>
	175 mm	<a href="#">P8501</a>
	170 mm	<a href="#">P8502</a>
	165 mm	<a href="#">P8503</a>
	170 mm	<a href="#">P8504</a>
	155 mm	<a href="#">P8505</a>
Kurbelset „CNC“ Fatbike / Crankset „CNC“ Fatbike	175 mm	<a href="#">P8530</a>
<b>Singlespeed-Hinterradnabe H2.R, 32 Loch, eloxiert / Singlespeed rear hub H2.R, 32 holes, anodised</b>		
<b>135mm x 10mm</b> Schnellspanner / Quick Release	<b>142mm x 12mm</b> Steckachse / Thru Axle	<b>148 mm x 12mm BOOST</b> Steckachse / Thru Axle
<a href="#">P7010</a> Schwarz / Black	<a href="#">P7020</a> Schwarz / Black	<a href="#">P7030</a> Schwarz / Black
<a href="#">P7011</a> Silber / Silver	<a href="#">P7021</a> Silber / Silver	
<a href="#">P7012</a> Blau / Blue	<a href="#">P7022</a> Blau / Blue	
<b>Vorderradnabe H2.F, 32 Loch, eloxiert / Front hub H2.F, 32 holes, anodised,</b>		
<b>100mm x 9mm</b> Schnellspanner / Quick Release	<b>110mm x 15mm</b> Steckachse / Thru Axle	
<a href="#">P7510</a> Schwarz / Black	<a href="#">P7520</a> Schwarz / Black	
<a href="#">P7511</a> Silber / Silver	<a href="#">P7521</a> Silber / Silver	
<a href="#">P7512</a> Blau / Blue	<a href="#">P7522</a> Blau / Blue	
<b>Spacer-Set (Kette/Chain)</b>	Für 9-10-fach Hinterradnaben / for 9-10 speed hubs	<a href="#">P7954</a>
	Für H2.R Singlespeed Naben / for H2.R Singlespeed hubs	<a href="#">P7955</a>
<b>Spacer-Set (Gates Carbon Drive)</b>	Für 9-10-fach Hinterradnaben / for 9-10 speed hubs	<a href="#">P7956</a>
	Für H2.R Singlespeed Naben / for H2.R Singlespeed hubs	<a href="#">P7957</a>
<b>Spider Getriebe / Gear spider</b>	Lochkreis $\varnothing$ 104 mm, AF 56 mm <sup>3</sup> / BCD $\varnothing$ 104 mm, AF 56 mm <sup>3</sup>	<a href="#">P8100</a>
<b>Spider Getriebe Fatbike / Gear spider Fatbike</b>	Lochkreis $\varnothing$ 104 mm, AF 69 mm <sup>3</sup> / BCD $\varnothing$ 104 mm, AF 69 mm <sup>3</sup>	<a href="#">P8105</a>
<b>Kettenrad Getriebe / Gearbox chain wheel</b>	24 Zähne / 24 teeth	<a href="#">P8124</a>
	30 Zähne / 30 teeth	<a href="#">P8130</a>
<b>Gates Carbond Drive™ Riemenscheibe / Gates Carbon Drive™ sprocket</b>	32 Zähne / 32 teeth	<a href="#">P8132</a>
<b>Kettenrad Hinterrad / Rear chain chain wheel</b>	21 Zähne / 21 teeth	<a href="#">P8221</a>
	26 Zähne / 26 teeth	<a href="#">P8226</a>
<b>Spider Hinterrad / Rear chain spider</b>	Lochkreis $\varnothing$ 104 mm / BCD $\varnothing$ 104 mm	<a href="#">P8200</a>
<b>KS 1.2 Kettenspanner / KS.12 Chain Tensioner</b>		<a href="#">P8551</a>
<b>Lockring / Lockring</b>	Set / Set	<a href="#">P8300</a>
<b>Lockringwerkzeug / Lockring tool</b>	Für die Werkstatt / For the workshop	<a href="#">P9510</a>
<b>Handbuch / Owners manual</b>	Deutsch / English	<a href="#">P8925</a>

1 Bei silber eloxierten Zahnrädern weist die Ganganzeige einen eingeschränkten Kontrast auf. // With silver anodised gear indication rings the speed indication shows a lower contrast.  
 2 Bei Bestellung von Sonderfarben „X“ ersetzen durch: 3 (rot), 4 (orange), 5 (grün), 6 (gelb), 7 (blau), 8 (rosa), 9 (schwarz), 10 (weiß), 11 (rot), 12 (orange), 13 (gelb), 14 (grün), 15 (blau), 16 (violett), 17 (rosa), 18 (schwarz), 19 (weiß). // When ordering special colors replace „X“ by: 3 (red), 4 (orange), 5 (green), 6 (gold), 7 (titanium), 8 (purple), 9 (black), 10 (white), 11 (red), 12 (orange), 13 (yellow), 14 (green), 15 (blue), 16 (purple), 17 (pink), 18 (black), 19 (white).  
 3 Abstand zwischen der Mittelebene des Rahmens und der Außenfläche des Spiders. // Distance between the center plane of the frame and the outside surface of the spider.

## » PINION.EU/ACCESSORIES

Da dieser Katalog nur eine Momentaufnahme wiedergeben kann, möchten wir Ihnen empfehlen, sich über den jeweils aktuellen Stand unseres Angebots auch online zu informieren. Um unseren hohen Qualitätsanspruch auch beim Endprodukt Fahrrad sicher gewährleisten zu können, sind alle Pinion Fahrradgetriebe ausschließlich als OEM-Komponente für seriell fertigende Hersteller erhältlich. Pinion Schaltungen sind somit nicht einzeln über den Groß- und Einzelhandel oder für den privaten Einbau erhältlich.

This catalogue is subject to ongoing development and expansion so it can only give you a snapshot - keep up to date by visiting us online. In order to be able to guarantee our high quality standards reliably in the final product of the bicycle, all pinion bicycle gearboxes are exclusively available as OEM components for manufacturers employing series production. This means Pinion transmissions cannot be obtained through wholesale or retail outlets, neither are they available for private installation.

Bezeichnung / Description	Ausführung / Type	Art.Nr.
<b>Drehshifter DS1.18, eloxiert / Rotary shifter DS1.18, anodised</b>		
<a href="#">P5500</a> Schwarz / Black	<a href="#">P5501</a> Silber <sup>1</sup> / Silver <sup>1</sup>	<a href="#">P5502</a> Blau / Blue
		<a href="#">P550X</a> Sonderfarbe <sup>2</sup> / special color <sup>2</sup>
<b>Drehshifter DS1.12, eloxiert / Rotary shifter DS1.12, anodised</b>		
<a href="#">P5510</a> Schwarz / Black	<a href="#">P5511</a> Silber <sup>1</sup> / Silver <sup>1</sup>	<a href="#">P5512</a> Blau / Blue
		<a href="#">P551X</a> Sonderfarbe <sup>2</sup> / special color <sup>2</sup>
<b>Drehshifter DS1.9, eloxiert / Rotary shifter DS1.9, anodised</b>		
<a href="#">P5520</a> Schwarz / Black	<a href="#">P5521</a> Silber <sup>1</sup> / Silver <sup>1</sup>	<a href="#">P5522</a> Blau / Blue
		<a href="#">P552X</a> Sonderfarbe <sup>2</sup> / special color <sup>2</sup>
<b>Drehshifter DS1.6, eloxiert / Rotary shifter DS1.6, anodised</b>		
<a href="#">P5540</a> Schwarz / Black		
<b>Zahlenring 18, eloxiert / Gear indicator ring, anodised</b>		
<a href="#">P5900</a> Schwarz / Black	<a href="#">P5901</a> Silber <sup>1</sup> / Silver <sup>1</sup>	<a href="#">P5902</a> Blau / Blue
		<a href="#">P590X</a> Sonderfarbe <sup>2</sup> / special color <sup>2</sup>
<b>Zahlenring 12, eloxiert / Gear indicator ring, anodised</b>		
<a href="#">P5910</a> Schwarz / Black	<a href="#">P5911</a> Silber <sup>1</sup> / Silver <sup>1</sup>	<a href="#">P5912</a> Blau / Blue
		<a href="#">P591X</a> Sonderfarbe <sup>2</sup> / special color <sup>2</sup>
<b>Zahlenring 9, eloxiert / Gear indicator ring, anodised</b>		
<a href="#">P5920</a> Schwarz / Black	<a href="#">P5921</a> Silber <sup>1</sup> / Silver <sup>1</sup>	<a href="#">P5922</a> Blau / Blue
		<a href="#">P592X</a> Sonderfarbe <sup>2</sup> / special color <sup>2</sup>
<b>Zahlenring 6, eloxiert / Gear indicator ring, anodised</b>		
<a href="#">P5940</a> Schwarz / Black		
<b>Stellschrauben / Cable tension adjusters</b>	Set inkl. Kontermuttern / Set incl. hex nuts	<a href="#">P5956</a>
<b>Griffstück / Grip</b>	inkl. Schrauben / incl. screws	<a href="#">P5951</a>
<b>Halbschalenklemmring / Clamp ring</b>	inkl. Madenschrauben / incl. screws	<a href="#">P5958</a>
<b>Drehgriffzugrolle / Cable pulley</b>		<a href="#">P5952</a>
<b>Drehgriffabdeckung / Cover</b>	inkl. Schrauben / incl. screws	<a href="#">P5955</a>
<b>Befestigungsschrauben für KS1.2 / Mounting Screws for KS1.2</b>		<a href="#">P8591</a>
<b>Ersatzrollen für KS1.2 / Replacement jockey wheels for KS1.2</b>		<a href="#">P8592</a>
<b>Ersatzfeder für KS1.2 / Replacement spring for KS1.2</b>		<a href="#">P8596</a>
<b>Getriebebefestigungsschrauben / Gearbox mounting screws</b>	Set / Set	<a href="#">P8920</a>
<b>Ölablass-Schraube / Oil drain plug</b>		<a href="#">P8910</a>
<b>Zentralschrauben Kurbel / Crank centre screws</b>	2 Stück / 2 pieces	<a href="#">P8520</a>
<b>Satz Kurbelschrauben / Set of crank screws</b>	4 Stück / 4 pieces	<a href="#">P8521</a>
<b>Schaltdeckel Alu / Cable cover Aluminium</b>	Schwarz eloxiert, inkl. Schrauben / black anodised, incl. screws	<a href="#">P8955</a>
<b>Schaltdeckel KS / Cable cover Plastic</b>	Schwarz, inkl. Schrauben / black, incl. screws	<a href="#">P8956</a>
<b>Schaltzug einzeln / Shift cable single</b>	∅ 1,25mm. 315cm / ∅ 1,25mm. 315cm	<a href="#">P8951</a>
<b>Schaltseilzug Set für Universalgetriebezugrolle / Universal shift cable set</b>	+ Klemmen, Montageclip / + anchors, assembly clip	<a href="#">P8957</a>
<b>Schaltseilzug Kit / Shift cable kit</b>	2 Schaltseilzüge, 2 Außenhüllen, 4 Endkappen, 2 Lüsterklemmen, 1,5mm Inbus // 2 Shiftcable, 2 Cable housing, 4 end caps, 2 cable anchors, 1,5mm Inbus	<a href="#">P8958</a>
<b>Lüsterklemmen Werkstatt-Set</b>		<a href="#">P8959</a>
<b>Gleitring für Getriebezugrolle / Rotating ring for gearbox cable pulley</b>		<a href="#">P8953</a>
<b>Universalgetriebezugrolle / Gearbox cable pulley</b>		<a href="#">P8954</a>
<b>Getriebeöl / Gearbox oil</b>	60 ml / 60 ml	<a href="#">P8900</a>
	1000 ml / 1000 ml	<a href="#">P8901</a>
<b>T-Shirt - Edition: „SCHALTWELLE“</b>	Weiß / white	<a href="#">P8001</a>
	Anthrazit / anthracite	<a href="#">P8002</a>



Unser Service Partner in der Schweiz ist die Velobaze AG. Schweizer Fachhändler können Ersatz- und Zubehörteile direkt über die Velobaze AG beziehen. Hier sind alle gängigen Ersatz- und Zubehörteile kurzfristig verfügbar. Die aktuelle Preisliste können Sie als Fachhändler ebenfalls direkt bei der Velobaze AG anfordern. Our service partner in Switzerland is Velobaze AG. Swiss bicycle dealers can order accessories or spare parts directly from Velobaze AG – the most common parts are on stock. Pinion products price lists for Swiss bicycle dealers are also available at Velobaze AG.

# PINION.EU

MADE IN GERMANY

Pinion GmbH / Heerweg 15A / D-73770 Denkendorf / +49 (0)711 217 491 50 / info@pinion.eu

Alle Rechte vorbehalten. Für Änderungen oder Verfügbarkeit der abgebildeten Fahrräder übernimmt Pinion keine Verantwortung. // All rights reserved. Pinion is not responsible in terms of changes or availability of the shown bikes.